

WILLEMÖES d'OBRY (*Valdemar-Paul-Hans-Ingvardt*), Officier de la Force publique, hydrographe en chef (Mogeltonder, Schleswig, Prusse, 13.7.1870-Bad Godesberg, 4.10.1939). Fils de Carl-Adalbert et de Marianne-Charlotte von Scharffenberg. Son père, journaliste, fut quelque temps député protestataire au Reichstag.

Né en Prusse d'une famille d'origine danoise, Willemoës fit toute son éducation au Danemark.

Engagé le 12 avril 1888 au 10^{me} régiment danois d'infanterie, il entre le 16 octobre 1889 à l'École militaire de Copenhague, est nommé sous-lieutenant le 22 mars 1893 et lieutenant le 1^{er} octobre 1893. Il se spécialise ensuite dans les services de la cartographie et de la géodésie.

En 1902, il offre ses services à l'État Indépendant du Congo et est admis comme lieutenant de la Force publique. Embarqué le 23 octobre 1902 à Anvers, il est désigné à son arrivée à Boma pour le service au fort de Shinkakasa, spécialement pour les petites armes (mitrailleuses et fusils).

Le 21 janvier 1903, il est désigné pour la mission (composée du commissaire de district Delhay, des lieutenants G. Moulart et V. Willemoës d'Obry) envoyée par le vice-gouverneur général Fuchs pour examiner sur les lieux un litige de frontière franco-congolais, au nord de Manyanga.

Le 13 juin 1903, il est désigné pour faire partie de la Commission de délimitation franco-congolaise présidée par le capitaine-commandant d'état-major Cabra et chargée du règlement du litige de Kimbulu (Nord-Manyanga).

Le 22 avril 1904, il est chargé d'une mission géographique dans le Haut-Kasai ; il est accompagné du lieutenant Wilse (Norvégien).

La mission Lemaire du Congo-Zambèze n'avait pas élucidé le problème du lac Dilolo. Le lac appartenait-il au bassin du Congo ou du Zambèze ? Or le protocole de la frontière luso-congolaise portait comme limite le lac Dilolo et son exutoire vers la rivière Kasai. Le gouvernement avait donné l'ordre d'installer un poste au lac Dilolo ; les Portugais en possédaient un et s'opposaient à l'installation d'un poste congolais prétextant que le lac Dilolo se trouvant dans le bassin du Zambèze était en territoire angolais.

Le poste congolais fut installé au nord du lac. Quand le lieutenant Willemoës y arriva le poste était commandé par le lieutenant Daelman.

Willemoës releva le cours du Kasai qui s'infléchissait vers l'ouest, il découvrit et dénomma les chutes Delporte et put établir que le lac Dilolo appartenait nettement au bassin du Zambèze. La crête de partage Congo-Zambèze passe nettement à plus de 30 km au nord du lac Dilolo. Elle constituait une très vieille route de traite vers Saint-Paul-de-Loanda (voir *carte du Congo*, 1926).

A ce moment, la région était dévastée par les bandes des anciens révoltés de Luluabourg (1895) et de l'expédition Dhanis (1897), que Malfeyt avait refoulés, du lac Kisale vers le sud-ouest. Les traitants métis portugais leur fournissaient armes et munitions en échange d'esclaves. La mission Willemoës dut quitter le poste de Dilolo bloqué et put à grande peine regagner Kanda-Kanda en traversant une région dépeuplée et privée de vivres.

Le 10 janvier 1906, Willemoës est nommé capitaine-commandant de 2^e classe. Le 24 mars, il est chargé de la mission de délimitation de la frontière du Katanga.

Il rentre après un terme particulièrement bien rempli de plus de 4 ans et demi, le 6 avril 1907.

Le 16 janvier 1908, il s'embarque à Anvers pour le second terme. Il est désigné en qualité de délégué du gouvernement à la délimitation des territoires gérés par le Comité Spécial du Katanga.

Le 25 juillet 1908, il reçoit pour mission de fixer la position géographique des principaux points de la rivière Kasai — notamment les embouchures de rivières — de Kwamouth à Lusambo.

Le 3 décembre 1908, il est nommé capitaine-commandant de 1^{re} classe.

Le 22 juin 1909, il est attaché au district du Stanley-pool et chargé de procéder au levé du Fleuve de Léopoldville à Kinshasa et du Stanley-pool entre l'île Bamu et la rive belge.

Il rentre le 13 décembre 1910.

Il s'embarque le 20 mai 1911 à Anvers et est attaché au service hydrographique du Haut-Congo. Willemoës organise le service hydrographique et commence le levé des passes dangereuses et difficiles du fleuve. La rade de Kinshasa est levée en vue de la construction du port fluvial. Les dangereuses passes rocheuses de l'île Bertha près de Stanleyville sont levées, sondées et balisées, ce qui permet la suppression du poste de pilotage de l'île Bertha.

Le 29 novembre 1912, envoyé en congé anticipé dans l'intérêt du service, il rentre à Anvers le 16 décembre 1912. Il est envoyé à Paris au service hydrographique français, pour information.

Le 18 mars 1913 il est nommé hydrographe en chef par arrêté royal et chargé du service hydrographique du Haut-Congo. Le Roi Albert, sur le fonds spécial mis à sa disposition, commande un important vapeur le « *Général Strauch* » qui doit servir de base au service hydrographique.

En deux années Willemoës et son équipe mettent en carte et balisent plus de 500 km des passes navigables du Congo.

En 1914, la guerre désorganise le service, — le personnel est mobilisé et rappelé à l'armée.

Willemoës s'embarque à Boma le 24 octobre 1915 ; le 23 août 1916, il est mis en disponibilité dans l'intérêt du service.

Le 15 mars 1920, la démission honorable de son grade et de ses fonctions est acceptée par A. R. ; il est autorisé à conserver le titre honorifique d'hydrographe en chef.

Fonctionnaire consciencieux et d'une remarquable compétence technique Willemoës d'Obry a rempli toutes les missions dont il a été chargé avec succès et à la pleine satisfaction de ses chefs.

Distinctions honorifiques : officier de l'Ordre royal du Lion ; chevalier de l'Ordre de la Couronne ; Étoile de service en or.

22 janvier 1951.
G. Moulart.

Renseignements biographiques du Ministère des Colonies. — G. Moulart, *Souvenirs d'Afrique*, Brux., Dessart, 1948, pp. 27, 28 à 43, 49, 108, 155-156, 171, 176-177. — E. Devroey : *Le Kasai et son bassin hydrographique*, *Mém. I. R. C. B.*, 1939, p. 132. — *Journal du Congo*, 3 mai 1913. — *Trib. cong.*, 15 avril 1920 ; 25 novembre 1920, 15 novembre 1939.