

**ACKER (VAN)** (*Eugène-Charles-Henri-Nathalie-Marie*), Directeur van Zeewezen en Openbare Werken (Passendale, 26.5.1874—Orpington, Engeland, 5.3.1941). Zoon van Henri en van Soudan, Euphrasie.

Burgerlijk bouwkundig ingenieur van de hogeschool te Gent is hij werkzaam van 1899 tot 1905 bij een organisme voor het aanleggen van spoorwegen. In 1905 wordt hij aangeworven door de Onafhankelijke Congostaat in de hoedanigheid van ingenieur sectiehoofd 2<sup>e</sup> klasse en volbrengt in overheidsdienst van 8 november 1905 tot 21 november 1913, drie termijnen: van november 1905 tot oktober 1907, bij de « Compagnie des Chemins de fer des Grands Lacs » te Stanleystad; van juli 1908 tot juli 1911, bij de dienst van Zeewezen en Openbare Werken te Boma, waar hij op 3 februari 1911 bevorderd wordt tot de graad van ingenieur sectiehoofd I<sup>e</sup> klasse; van januari 1912 tot november 1913, als directeur, benoemd op 5 januari 1912, van voornoemde dienst te Boma.

In 1914 treedt hij af. Bij het uitbreken van de oorlog vlucht hij naar Holland en wil van daar naar Engeland, doch wordt onderweg op zee aangehouden door de vijand en als gevangene overgebracht naar Duitsland.

Na de oorlog 1914-1918 vestigt hij zich als aannemer te Oostende en werkt voor de wederopbouw van de verwoeste streken.

Van juni 1930 tot september 1931 verblijft hij nog in Congo voor rekening van de C.F.L., belast met de studie van de spoorweg van Kivu (Uvira-Costermansstad) en de opbouw van magazijnen in de haven van Kigoma.

In mei 1940 neemt hij de wijk naar Engeland, waar hij overleden is in het hospitaal Farnborough, Orpington, district Bromley, Kent.

Eervolle onderscheidingen: ridder in de Koninklijke Orde van de Leeuw, Dienstster met drie strepen, Herinneringsmedaille van Congo.

6 februari 1952.  
J. Jorissen.