

CLAIRBOIS (*Alphonse-Emile-Marie*), Capitaine de la Force Publique, directeur-administrateur de la C^{ie} Linéa (Soignies, 29.1.1888 — Ile Idjwi, Kivu, 21.4.1931).

Diplômé en mécanique et électricité, ainsi que du Cours colonial, 1^{re} session 1913, Clairbois s'embarqua pour le Congo le 18 mars 1914, faisant partie de la mission cartographique Stinghamber. Le voyage se fit *via* Southampton, Le Cap, Elisabethville.

Dès son arrivée, Clairbois entra dans la vie active à laquelle il était destiné. Chaque jour, marche de 20 à 30 km, relevés astronomiques, barométriques, topographiques, T. S. F.

La déclaration de guerre le surprit à Kambove où un ordre de mobilisation le rejoignit. D'abord affecté à Kikondja à l'instruction des troupes, il fut chargé d'aller faire du recrutement dans la région du lac Kisale, puis envoyé poursuivre sa tâche d'instructeur dans le Nord, vers Kiambi.

Le 1^{er} avril 1915, il reprit le commandement du poste de Sumbu, à la pointe extrême du lac Tanganika. Les Allemands ayant lancé une attaque contre Uvira, à 700 km dans le Nord, Clairbois reçut ordre d'aller avec ses hommes renforcer la défense. Cette marche forcée s'accomplit dans des conditions extrêmement difficiles à tous les points de vue. Elle se termina aussi heureusement que possible le 31 décembre. Le 5 janvier 1916, celui qui l'avait commandée était proposé pour le grade de sous-lieutenant.

Il poursuivit la campagne dans le Kivu et le Ruanda jusqu'au moment de la prise de Tabora. Le 27 septembre 1916, il était désigné pour organiser le service des postes, téléphones et télégraphes de la place. Le 29 octobre, il était nommé intendant de la Brigade sud, le 15 décembre, intendant à Udjidi, le 7 février 1917, administrateur du territoire de Karema. Il y assista aux premières découvertes de mica, or et étain par l'ingénieur Mercenier et aux préparatifs de la mise en exploitation. Le 20 décembre, il prit le chemin du retour vers le pays, passa le 11 avril à Boma et s'embarqua pour la Belgique.

Le deuxième séjour de Clairbois au Congo se situe entre les années 1918 et 1920. Départ d'Harfleur le 24 octobre 1918 et arrivée à Boma le 1^{er} décembre. Sa femme l'accompagnait, mais rentra en Europe dès avril 1920. Attaché à l'État-Major général des troupes coloniales, Clairbois poursuivit son terme et fut nommé capitaine de la Force Publique le 1^{er} octobre 1920.

Lors de son troisième terme (29 juin 1921-3 août 1924) il fut désigné pour prendre le commandement de l'artillerie du fort de Shin-kakasa, tout en conservant ses fonctions à l'État-Major de Boma.

Il fit son dernier séjour au Congo dans le cadre de la Force Publique en 1925 et 1926. Le voyage eut lieu cette fois par la côte orientale, avec Usumbura comme désignation.

Clairbois abandonna alors l'uniforme, mais revint trois fois encore au Congo en qualité de Directeur Administrateur de la Linéa. De 1926 à 1929, il accomplit à ce titre son cinquième terme en Afrique. Ce furent ensuite deux voyages : l'un de novembre 1929 à mai 1930 : et l'autre qui débuta en octobre 1930 et se termina inopinément par la mort de Clairbois survenue à l'île Idjwi le 21 avril 1931.

Croix de Guerre avec palme, chevalier de l'Ordre de la Couronne, Médaille de la Victoire, Médaille commémorative de la guerre 1914-18, Étoile de service en or, Médaille commémorative en argent des Campagnes d'Afrique 1914-15-16, chevalier de l'Ordre Royal du Lion, Médaille d'Or de l'Ordre royal du Lion, 8 chevrons de front, deux citations à l'ordre du jour.

13 octobre 1952.
 M.L. Comélieu.