

FRIS (*Victor-Émile-Pierre-Marie*), Volksvertegenwoordiger (Mechelen, 10.1.1843 — Bad-Kinssingen, 11.6.1913).

Vóórdat hij op 10 juni 1884 katholiek volksvertegenwoordiger voor het Arrondissement Mechelen werd verkozen, was Victor Fris advocaat en provinciaal raadslid. Tot in het jaar 1900 zou hij het arrondissement Mechelen in de Kamer vertegenwoordigen.

Op 16 juni 1900 werd hij verkozen tot provinciaal senator voor de provincie Antwerpen. Hij was voorzitter van de Beheerraad van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen, in vervanging van de heer De Bruyn, die door de Koning belast werd met de leiding van het Departement van Landbouw, Nijverheid en Openbare Werken. Onder zijn leiding kende het buurtspoorwegennet een snelle ontwikkeling. Aan alle belangrijke discussies welke in het parlement plaats grepen, nam Fris actief deel.

Wegens zijn speciale kennissen op het gebied van bestuur en exploitatie der spoor- en tramwegen werd hij meermaals aangesteld tot verslaggever der ontwerpen, houdende goedkeuring van de budgetten der spoorwegen, post en telegraaf.

Als vurig voorstander van de vrijhandel, verzette hij zich krachtig tegen de invoerrechten welke geheven werden op het vreemde vee.

Het gebruik van de Nederlandse taal op het stuk van de beteugeling, de grondwetherziening, de verscheidene ontwerpen betreffende de buurtspoorwegen, en nog zovele andere, stelden Fris op een merkwaardige wijze in staat zijn veelvoudige kennissen en zijn geleerdheid op het voorplan te brengen. Tijdens zijn lange politieke loopbaan was Fris steeds een trouw aanhanger van de regering en een graaggeziene figuur, zelfs bij zijn tegenstanders, welke hij steeds op een hoffelijke manier behandelde.

Hij was een man van gezag en ondervinding, begaan met alle economische activiteiten van het land.

Fris van eveneens gehecht aan de koloniale problemen. Hij was ondermeer verslaggever van de centrale commissie, welke belast was met het onderzoek houdende goedkeuring van

een op 28 mei 1894 gesloten overeenkomst tussen de Belgische Staat en de « Compagnie du Chemin de fer du Congo ».

In zijn verslag merkt Fris op dat het wetsontwerp betreffende genoemde compagnie aanleiding heeft gegeven tot hardnekkige woordwisselingen, maar dat het, naast verwoede tegenstanders, gelukkig ook begripvullende voorstanders telt.

Het verslag bepleit de goedkeuring van aanvullende kredieten aan de « Compagnie du Chemin de Fer du Congo », welke met moeilijkheden te kampen had daar Congo, zonder spoorweg die Matadi met de Stanley-Pool zou verbinden, geen waarde had.

Fris gaat verder in de volgende bewoordingen :
« La section centrale pense donc qu'il faut sou-
» tenir l'entreprise du Chemin de Fer qui est
» vraiment la clef du Congo et en le faisant la
» Chambre poursuivra, avec le Gouvernement,
» un double objectif : remplir un devoir patrio-
» tique, veiller à la sécurité des capitaux engagés
» dans l'entreprise. Personne ne peut songer à
» abandonner l'œuvre africaine ni les intérêts
» multiples et de toute nature que les Belges ont
» au Congo. Or, cette œuvre et ces intérêts sont
» gravement compromis si le Chemin de fer
» vient à tomber ».

Tijdens de Kamerzitting van 13 februari 1895 werd Fris benoemd tot lid van de « Commissie der XXI », welke tot taak had het wetsvoorstel tot aanhechting van Congo bij België, te onderzoeken. Deze commissie was samengesteld uit de heren De Jonghe, A. Visart, Liebart, Woeste, Eeman, De Winter, Fris, Helleputte, Heynen, Colfs, Nyssens, Ancion, De Lantsheere, Nerinx, Furnémont, A. Defuisseaux, Bertrand, Vandeveld, Lorand, Ronvaux en Warocqué.

Fris was officier in de Leopoldsorde en ridder in de Ordre van St-Gregorius de Grote.

Fris overleed schielijk op 11 juni 1913 te Bad-Kinssingen, waar hij een rustkuur deed.

30 juli 1953.
R. Bonnaerens.

Annales parlementaires, Sénat, Session 1912-1913. Séance du 11 juin 1913. — La Chambre des Représentants en 1894-1895 (Bruxelles, Société Belge de Librairie, 1896, pp. 330-331). — *Le Patriote* (Bruxelles, 30^e année, n^o 166, 15 juin 1913, p. 2). — *Le Mouvement géographique* (Bruxelles, 1895, p. 49).