

HAMBERG (*Nicolas-Herman*). Mécanicien de 1^{re} classe (Koppelshamm, Guttand, 30.12 1850 — ?). Fils de Nicolas.

Après les études primaires à l'école de son village natal, il entra en apprentissage le 1^{er} février 1867 aux ateliers Bergsund à Stockholm pour y parfaire sa formation technique de mécanicien. Dès le 2 mars 1869, il s'embarquait comme chauffeur à bord du s/s *Eriköping*, puis navigua à bord d'autres steamers, occupant les fonctions tantôt de chauffeur, tantôt d'aide-mécanicien, pendant les années 1876-1877. Nanti du diplôme de 2^e mécanicien, il s'engagea à l'Association Internationale du Congo le 1^{er} avril 1884. Deux semaines plus tard, il s'embarquait à Liverpool à bord du s/s *Roquelle* et arrivait à Banana le 26 mai. Il commença par exercer les fonctions de mécanicien à bord du vapeur *Belgique* ; désigné pour Léopoldville, le 15 juillet 1884, il se vit attaché aux ateliers de l'État. Lorsque Vangèle se mit en route au début de novembre pour se rendre aux Falls en compagnie de l'intendant Vanden Plas et du lieutenant suédois Gleerup, Hamberg l'accompagna à bord du *Royal* et le ramena vers le Bas en 1885. Le 1^{er} juillet 1885, Hamberg faisait un deuxième voyage jusqu'aux Falls, sur le même vapeur, et obtenait le 1^{er} janvier 1886 le grade de mécanicien de 1^{re} classe ; un troisième voyage, cette fois à bord du *Stanley*, le conduisait encore aux Falls en juillet 1886. Il acheva ainsi son contrat de trois ans et s'embarqua à Banana le 10 février 1887 pour rentrer en Europe. On ne sait ce qu'il devint dans la suite.

15 juin 1952.
M. Coosemans.

Registre matricule n° 243.