

**HERRY** (*Georges - Gustaaf - Maria - Colette-Ghislain*), Senator (Gent, 2.7.1851 — Maria-kerke-bij-Gent, 30.10.1903).

Georges Herry deed zijn humaniora aan het Sint-Barbara College te Gent. Nadien studeerde hij rechten, respectievelijk aan de universiteiten van Leuven en Gent. Reeds op jeugdige leeftijd deed hij zijn intrede in het openbare leven; nauwelijks 28 jaar oud, werd hij tot burgemeester van de gemeente Steenhuyse-Wijnhuise verkozen. In 1886 boden de katholieken hem het mandaat aan van provinciaal raadslid voor het kanton Nederbrakel. Hij sloeg dit aanbod echter af omdat hij zich weinig aangetrokken gevoelde tot de politiek. Weinige tijd later maakte hij deel uit van het uitvoerend comitee van de Aalsterse Conservatieve Vereniging. In 1888 verliet hij de gemeente Steenhuyse-Wijnhuise om zich in zijn eigendom te Maria-kerke te vestigen, waar hij een modelhoeve inrichtte, welke hij zelf uitbaatte. Twee jaar later werd hem door de grondwettelijke katholieke vereniging van het arrondissement Gent een zetel in de Kamer van Volksvertegenwoordigers aangeboden, in vervanging van M. de Moerman d'Harlebeke. Gevolggevend aan het verzoek van zijn politieke vrienden aanvaardde hij dit ambt; hij legde de eed af op 10 juli 1890.

In de Kamer van Volksvertegenwoordigers onderscheidde hij zich door zijn krachtadige en onophoudende tussenkomsten in de debatten over landbouwaangelegenheden.

Op 14 oktober 1894, bij de hernieuwing van de Wetgevende Kamers werd Herry tot senator voor het arrondissement Gent verkozen, in vervanging van M. Soupard.

Zoals hij dit vroeger gedaan had in de Kamer van Volksvertegenwoordigers, zo ook beijverde Herry zich in de Senaat om de problemen aangaande de landbouw op te lossen.

Tijdens de sessie 1895-1896 werd hij gelast met het opstellen van het verslag op het wetsontwerp betreffende de « Société du Chemin de fer du Congo ».

Het wetsontwerp beoogde de toekenning van 5.000.000 F bijkomende kredieten aan de vennootschap, welke met financiële moeilijkheden te kampen had.

In zijn verslag beklemtoont Herry de noodzakelijkheid, Congo van spoorwegen te voorzien. « Laisser tomber le chemin de fer, ce serait gravement porter atteinte à l'avenir du Congo. Cela a été reconnu depuis Stanley par tous ceux qui ont séjourné là-bas, et la réflexion justifie cette approbation ». Hij besluit zijn verslag met een eenvoudig, doch vastberaden gezegde: « Donc, pas de Congo sans chemin de fer. N'oublions pas que l'État est actionnaire pour 10 millions dans l'entreprise et a fait, de plus, un prêt de 5 millions. Si, par l'intervention nouvelle qui nous est demandée, nous pouvons consolider la situation de la Société où nous sommes les plus grands intéressés, ne faut-il pas le faire ? »

Herry was niet alleen een politiker, hij toonde eveneens een grote belangstelling voor de kunst en de literatuur. Het is aan hem te danken dat te Gent, in het provinciaal gouvernementsgebouw, tijdens de winteravonden, literaire en wetenschappelijke voordrachten werden ingericht.

11 juni 1953.  
R. Bonnaerens.

*Le Mouvement géographique* (Bruxelles, 1896, col. 272). — *Le Sénat belge en 1894-1898* (Bruxelles, Société belge de Librairie, 1897, pp. 320-322). — *Sénat-Documents parlementaires*, Session 1895-1896, Séance du 21 mai 1896.