

513

LENCHANTIN (*Emilio-Angelo-Luigi-Vittorio*), Ingénieur (Sassari, Italie, 23.3.1862—Songololo, 20.8.1896).

Il fit ses études d'ingénieur à l'École polytechnique de Turin. D'abord ingénieur à l'administration italienne des Ponts et Chaussées, puis ingénieur chef de section à la Société des Chemins de fer de la Méditerranée (service de la Construction à Rome), il s'engage à la Compagnie du Chemin de fer du Congo en qualité d'ingénieur et s'embarque à Anvers le 6 mai 1895 pour arriver à Matadi le 27 du même mois.

Excellent ingénieur, il participe aux travaux de la ligne entre Lufu et Songololo (Km 98). C'est à Songololo qu'il contracta la fièvre qui devait l'emporter le 20 août 1896. Une pierre tombale envoyée de sa patrie par son père éploré indique l'endroit où repose — dans le petit cimetière de Songololo — l'un de ceux qui donnèrent leur vie pour que se construise le chemin de fer.

30 janvier 1952.
F. Berlemont.

Tribune congol., 16 juill. 1903, p. 2. — *Mouvement géographique*, 1895, p. 129.