

LHONEUX (de) (*Gustave-Paul*), Sénateur de Belgique (Huy, 14.12.1839 — Paris, 18.3.1901). Fils de Lambert-Frederick-Hyacinthe et de Detru, Marie-Caroline-Pauline.

Il fit ses études au collège communal de Huy, conquist à l'Université de Liège les diplômes de docteur en droit, le 22 août 1860, et de docteur en sciences politiques et administratives, le 19 août 1862.

Fondateur le 9 août 1865 de la *Banque populaire* de Huy, dont il fut gérant, puis administrateur, et du *Foyer libre hutois*, pour la construction d'habitations ouvrières, il entra très jeune dans la vie politique de son arrondissement et y fut élu membre de la Chambre des Représentants, en 1870 ; il passa au Sénat le 6 avril 1880. Dans l'une et l'autre des deux assemblées, il s'occupa surtout de questions financières.

L'épanouissement de l'État Indépendant du Congo l'intéressait vivement et la construction du premier rail congolais ne le laissa pas indifférent. La première convention de 1894 passée entre le gouvernement et la Compagnie du Chemin de fer du Congo étant devenue caduque, la Compagnie se trouvait dans une situation critique en attendant le vote de la Chambre qui devait permettre une nouvelle intervention de l'État. Aussi fit-elle appel à un groupe de banquiers pour se procurer à titre temporaire et à des conditions modérées les sommes nécessaires à la poursuite des travaux. De Lhoneux intéressa à l'affaire sa maison de Huy qui avança les fonds sollicités, soit 50.000 F, qu'elle porta quelques mois plus tard à 100.000 F. La nouvelle convention présentée en projet à la Chambre, puis au Sénat en mai 1896, devait consacrer l'emploi d'une partie des fonds consentis par l'État au remboursement des avances faites par les banquiers. C'est pourquoi de Lhoneux, lors du vote à la séance du sénat le 27 mai 1896, s'abstint pour raison personnelle. En motivant son attitude, il ne manqua pas de rappeler qu'il n'avait tiré aucun profit spéculatif de son avance et qu'à l'époque, le prêt était très aléatoire pour les bailleurs de fonds puisqu'une soixantaine de km seulement étaient construits dont une quarantaine en exploitation.

De Lhoneux était commandeur de l'Ordre de Léopold.

25 mai 1953.
M. Coosemans.

Mow. géog., 1896, p. 267. — De Ric et Marchal, *Le Sénat belge*, Schepens, Brux., 1898, pp. 366-368.