

566

MAN (DE) (*Joannes-Franciscus-Christofolus*), Mécanicien de 1^{re} classe (Rotterdam, 17.1.1859 — ... ?). Fils de Joannes-Franciscus-Christofolus et de Hees, Helena.

Après des études faites de 1864 à 1874 à l'École industrielle de Rotterdam, De Man travailla aux ateliers de la *Nederlandse Stoomboot Maatschappij*, puis, de 1877 à 1885, comme assistant-mécanicien à bord de divers vapeurs belges ou hollandais ; en 1885 et 1886, dans divers ateliers de construction d'Anvers. Le 1^{er} juin 1886, il entra au service de l'É. I. C. en qualité de mécanicien, s'embarquait le 15 à bord du *Cabo Verde*, arrivait, le 27 juillet, à Banana et s'y voyait affecté aux ateliers de Léopoldville.

Il était rendu à Léopoldville le 5 septembre 1886. L'année suivante, mécanicien de 2^e classe, il servait sur le *Stanley* (1^{er} avril 1887) et obtenait promotion dès le 27 octobre 1888.

Rentré en Belgique à la fin de son premier terme de service (juin 1889), il repartait le 7 janvier 1890, comme mécanicien de 1^{re} classe, à bord du *Benguéla*, regagnait Léopoldville et y était de nouveau affecté au *Stanley*. Mais la maladie allait l'empêcher de parfaire ce nouveau terme. Il dut quitter l'Afrique, le 23 juillet 1891, à bord du *Kinsembo*. Après cette date, l'historien perd sa trace. Il était titulaire de l'Étoile de Service.

31 juillet 1952.
M. Coosemans.

Registre matricule n° 340.