Inst. roy. colon. belge
Biographie Coloniale Belge,
T. IV, 1955, col. 697-698

PETTERSON *(Gustaf-Adolf)*, Mécanicien de marine (Norrköping, Suède, 4.2.1864 — Lusambo, 25.10.1895). Fils de Petter-Johan et de Fesdorf, Eva.

Après avoir exercé le métier de forgeron, il s'engage dans la marine de son pays et voyage à bord de différents steamers. En 1892, il sert à bord du vapeur belge *Hélène* en qualité de 1er machiniste quand lui vient l'idée d'offrir ses services à l'É. I. C. Admis comme mécanicien de 2e classe, il s'embarque à Anvers le 6 octobre et arrive à Boma le 31. Là, il est désigné pour la marine du Haut-Fleuve et gagne presque aussitôt Léopoldville. Ilf ait d'abord partie de l'équipage du ss. *Ville d'Ostende* jusqu'en décembre 1893 et passe ensuite au district du Kasai où il sert à bord des petits steamers qui assurent la pénétration vers l'intérieur. En mars 1894, il regagne Léopoldville pour se voir affecté successivement au service du *Stanley* et du *Ville de Bruxelles*. Le 1er juillet 1894, il est promu mécanicien de 1re classe. Descendu, fin de terme, à Boma, le 15 août 1895, il s'y embarque le 7 septembre, à bord du *Léopoldville* pour rentrer en congé en Europe. Il repart vers le continent africain le 6 mars de l'année suivante et arrive à Boma le 30. A bord des vapeurs *Stanley* et *Ville d'Ostende*, il navigue de nouveau sur le Haut-Fleuve jusqu'au mois de juin. Envoyé une seconde fois dans le district du Kasai, il atteint Lusambo le 23 juillet. Trois mois plus tard, alors qu'il n'avait jamais présenté le moindre symptôme de paludisme, il est pris brusquement de fièvre bilieuse hématurique et succombe après trois jours seulement de maladie.

Il était titulaire de l'Étoile de service.

13 décembre 1951.
A. Lacroix.

Registre matricule n° 989.