

745

RELIN (*Carl-Johan-V.*), Mécanicien (Stockholm, 29.3.1857 — Vivi, 5.3.1895). Fils de Niels et de Blomstedt, Johanna-Caroline.

Il fit ses études moyennes à l'Institut Maria-Magdalena à Stockholm. Entré en apprentissage aux ateliers de Berglund, il fut ensuite attaché pendant un an aux ateliers de Worestad où son travail fut très apprécié. Embarqué comme élève-mécanicien à bord d'un steamer de l'État suédois, il passa très vite au grade de mécanicien qualifié et servit à bord de vapeurs de commerce, entre autres du *Remu* jusqu'à l'époque de son admission à l'État Indépendant du Congo, le 1^{er} mai 1887. Parti d'Anvers sur le *Vlaanderen*, le 8 mai, il fut à Boma, le 14 juin, nommé adjoint aux transports du *Ville de Bruxelles*. À la fin de son premier terme, le 28 mai 1890, il rentra en Europe à bord du *Gaboon*, puis repartait de Flessingue avec le titre de mécanicien de 1^{re} classe, le 5 décembre 1890, sur le *Gertrud Woermann*. Au début de janvier 1891, il était désigné à Boma pour Léopoldville où il entra en service le 22 janvier. Atteint de fièvre en juillet, il dut redescendre à Boma le 12 août et y fut chargé du travail de mécanicien à bord de *l'Espérance*. Sa santé rétablie, il fut renvoyé à Léopoldville le 9 novembre, y fit malheureusement une rechute de sa maladie, dut retourner à Boma le 5 mars 1892 et s'y embarqua le 22 à bord de *l'Akassa* pour rentrer en congé. Il repartit pour un troisième terme, engagé au service de l'Abir fin 1892, mais ne put achever son contrat. Il mourut à Vivi, le 5 mars 1895, porteur de l'Étoile de Service.

9 juillet 1952.
M. Coosemans.

Registre matricule n° 403. — Jensen-Tusch,
Scandinaver i Congo, pp. 189, 190, 380, 471.