

REZETTE (*Jean-Joseph*), Ingénieur, conducteur de travaux (Romponcel-Jamoigne, 1.11.1857 — Uccle, 13.12.1940). Fils de Jean-Louis et de Lémasson, Anne-Marie.

Ses études professionnelles achevées à l'école de Jamoigne, il entra à la Société des Chemins de fer le 1^{er} mai 1873 et fut attaché en qualité de comptable à la section Florenville-Bertrix à partir du 1^{er} août 1874. Il rêvait cependant une carrière plus brillante, entama des études d'ingénieur et le 25 avril 1881, il passait en qualité de conducteur des travaux au chemin de fer de Rio Grande do Sul, au Brésil.

Familiarisé désormais avec les voyages lointains, il accepta, dès juin 1884, d'être attaché comme chef de section à la construction du chemin de fer de Mostaganem à Tunis. C'est au cours de son séjour en Afrique du Nord qu'il conçut le projet de s'engager à l'État Indépendant du Congo. Grâce à ses expériences en pays étranger, il se sentait en mesure de se faire une belle situation dans le centre africain.

La recommandation du président de la Société des Ingénieurs belges le fit admettre à l'É. I. C. et il s'embarqua à Lisbonne le 6 juin 1888 pour Boma où il arriva le 29. Désigné comme adjoint à la direction du service des transports, le 3 juillet 1888, il fut appelé, le 24 août, à remplacer à la direction du service M. Jacquet, qui partait pour l'Europe. Cela lui valut, le 1^{er} septembre 1888, un voyage à Léopoldville, qu'il atteignit le 30 septembre. Rentré à Boma le 2 novembre suivant, il fut nommé le 8 février 1887 directeur-intérimaire des transports et des travaux publics. A ces fonctions, il ajoutait le 2 octobre 1889, la direction de la Marine et se voyait confirmer la direction des Travaux publics le 30 septembre 1890.

Il s'embarqua à Boma, fin de terme, le 17 janvier 1891 et repartit de Flessinghe à bord du *Gertrude Woermann* le 3 mai 1891 pour reprendre son poste de commande aux transports, à la Marine et aux Travaux publics. C'est lui qui organisa la base maritime du Bas-Congo laquelle, de Banana et Boma, fut transférée à Matadi, ce qui assurait la liaison entre le Bas- et le Moyen-Congo avec le moins de perte de temps possible et aussi parfaitement que l'exigeaient les grandes expéditions militaires et scientifiques entreprises à cette époque.

Parti de Banana, fin de terme, le 17 mars 1894, Rezette resta en Belgique jusqu'en 1911. Il fut alors chargé d'étudier, en mission spéciale, l'aménagement des villes congolaises. Il quitta Anvers à bord de l'*Élisabethville* le 8 avril 1911. Rentré le 1^{er} juillet 1912, il reprit le départ, mais cette fois pour le compte de sociétés coloniales, qui bénéficièrent de sa science et de son expérience.

Rezette était titulaire de l'Étoile de service à deux raies.

6 mai 1953.
M. Coosemans.

Registre matricule n° 456. — *Bull. Soc. Roy. de Géog. d'Anvers*, 1907-1908, p. 467. — *Mouv. géog.*, 1912, p. 431. — *L'Horizon*, 29 novembre 1924. — *Bull. Ass. Vétérans col.*, juin 1938, pp. 11, 12.