

RUEN (*Joseph-Hubert*), chaudronnier-mécanicien (Liège, 19.4.1843 — Liège, avant 1906).

Il avait fréquenté l'école industrielle des Arts et Métiers à Lille et y avait obtenu le diplôme de mécanicien. Le 1^{er} juillet 1862, il entra en apprentissage dans des ateliers importants de la métropole mosane; puis son temps de service militaire venu, il s'engagea au régiment du génie en qualité d'ouvrier-armurier, le 1^{er} avril 1865. Le 2 novembre 1868, il était admis comme mécanicien qualifié au chemin de fer de l'État belge. En 1880, ses aptitudes professionnelles lui donnaient accès comme monteur aux ateliers de la Société Léonard à Liège qui, par deux fois, l'envoya en Amérique pour y diriger le montage de locomotives. Le 10 septembre 1883, il passa dans un autre grand établissement métallurgique et y resta jusqu'à son admission comme mécanicien à l'A. I. C., le 1^{er} avril 1884. Embarqué à Liverpool le 2 avril, il débarqua à Boma, et fut désigné le 18 mai, pour être employé aux ateliers de réparations de machines de l'État au Pool. Il travailla deux ans à Léopoldville, puis fut commissionné, le 1^{er} juillet 1886, pour remplir les fonctions de mécanicien à bord du s/s *l'Espérance*. Il atteignit ainsi la fin de son terme et, le 16 septembre 1886, s'embarqua sur *l'Afrikaan* à Banana pour revenir en Belgique en décembre. Il repartit le 8 mai 1887, comme mécanicien de la firme Cockerill engagé par la C. C. C. I. pour le remontage à Kinshasa, du *Roi des Belges*, destiné à l'expédition Alexandre Delcommune sur le Haut-Congo.

Ruen rentra fin de terme en décembre 1888 et reprit l'exercice de son métier à Liège. Nous ne savons à quelle date il mourut, mais ce fut avant 1906, puisqu'en mars 1906, sa veuve

quitta Liège pour venir habiter Bruxelles (d'après les registres de la population à Liège).

17^e septembre 1952.
M. Coosemans.

Registre matricule n° 246. — *Archives C. C. C. I.*
— A. Delcommune, *Vingt années de vie africaine*,
Brux., 1922, p. 195 du t. 1. — *A nos Héros col.*, p. 90.
— *Ass. Vétér. col. bull.* de septembre-octobre 1939,
p. 9.