

VAUTHIER (*Gustave-Charles*), Ingénieur
(Bruxelles, 11.1.1861 — Ponta Grossa, Brésil,
5.4.1923).

Ingénieur des ponts et chaussées, sorti de l'École de Gand en 1884, il est d'abord attaché à la Compagnie du Chemin de Fer du Grand Central Belge (réseau racheté plus tard par l'État belge).

En 1887, il s'engage à la Compagnie du Congo pour le Commerce et l'Industrie (C. C. C. I.) et est désigné pour les études du tracé de la future voie ferrée de Matadi à Léopoldville.

Vauthier débarque à Boma le 3 juin 1887 et arrive à Matadi le 13 du même mois. Il effectue avec Thys, Cambier et Liebrechts une première reconnaissance dans la vallée de la M'Pozo.

Cette première étude dans un pays inconnu est extrêmement difficile et fort pénible. « On ne peut — écrit-il — croire combien il est difficile de débrouiller à première vue un pays à l'orographie tourmentée comme celle de cette partie du Congo. Il n'y a presque pas de sentiers, toutes sortes d'obstacles : forêts, grandes herbes, ravins, marais. Ce qu'il faut de patience avant d'avoir trouvé une voie favorable au chemin de fer ! Jamais on n'a fini, car on n'est jamais certain qu'il n'existe pas un tracé plus avantageux que celui qui a été adopté ».

Après quelques mois de travail où il a parcouru à peine une dizaine de kilomètres, Vauthier rentre à Boma (déc. 1887). Puis il repart avec Cambier pour étudier à nouveau ce passage particulièrement compliqué de la M'Pozo.

Peu après, il redescend à Boma. Il s'y embarque avec les membres de la brigade d'études pour Saint-Paul-de-Loanda, où il visite les travaux du chemin de fer de la ligne Saint-Paul-de-Loanda à Ambacca.

Le 12 avril 1888, il rejoint Matadi.

Vauthier se remet en route le 3 mai et atteint le 25, un point appelé le « repère maçonné ». C'est là que, 6 mois plus tôt, le travail avait été interrompu. Après les grandes difficultés rencontrées à la M'Pozo et à la Palabala, il continue, sous la direction de Charmanne, l'étude complète du tracé et touche Léopoldville le 4 novembre 1888. Une partie de l'équipe avait déjà atteint le Pool dès le 15 juin.

La période d'études sur le terrain se termine et Vauthier rentre en Europe le 20 janvier 1889.

Il retourne au Congo comme ingénieur à la Compagnie du Chemin de Fer du Congo et commande la première équipe d'ingénieurs chargée de la construction de la ligne de Matadi au Stanley-Pool.

Embarqué sur le *Lualaba* qui avait quitté Anvers le 11 octobre 1889, il arrive à Matadi le 10 novembre, après avoir recruté les premières équipes de travailleurs de couleur, notamment en Guinée.

Vauthier fut tout d'abord chargé des travaux du débarcadère et de la construction d'un pier. Ensuite, il reprend les travaux définitifs du tracé entre Matadi et la M'Pozo. Enfin, il entame les travaux de déblaiement pour l'installation de la future gare de Matadi.

Après un séjour de 10 mois, il rentre malade en Europe et quitte Matadi le 12 août 1890.

En janvier 1891, Vauthier part au Brésil comme ingénieur et participe à la construction de plusieurs lignes de chemin de fer.

Il y séjourna de longues années.

12 février 1952.
F. Berlemont.

R. J. Cornet, *La Bataille du Rail*. — Janssens et Cateau, *Les Belges au Congo*.