

WIENER (*Lionel*), Ingénieur (Bruxelles, 13.4.1879 — Bordeaux, 5.9.1940). Fils d'Édouard et petit-fils du maître-graveur Jacques Wiener.

Wiener se destinait à la carrière militaire. Sorti sous-lieutenant de l'École militaire, il suivit les cours de l'École d'Application de l'Artillerie et du Génie et servit pendant quelques années dans un régiment d'artillerie.

Il avait aussi suivi, à l'université de Liège, un cours d'exploitation des chemins de fer et c'est finalement vers les recherches relatives au développement des réseaux ferrés, tant en Belgique qu'à l'étranger, qu'allait surtout s'orienter son activité.

Ayant quitté l'armée, il entra successivement au service de différentes sociétés de construction et d'exploitation de chemins de fer à l'étranger. C'est ainsi qu'il séjourna aux Indes anglaises, au Brésil et dans plusieurs pays balkaniques.

Pendant la Grande Guerre, il passa au service du gouvernement belge du Havre, qui le chargea de diverses missions importantes. Après la fin des hostilités, il devint directeur de la Compagnie générale des Chemins de fer secondaires et, en 1924 il fut nommé membre du Conseil d'administration et du Comité de direction de cette société, devenue la Compagnie belge de Chemins de fer et d'Entreprises.

Sa spécialisation dans les questions relatives aux chemins de fer dans les pays étrangers lui valut, en 1925, de se voir confier le cours complémentaire se rapportant aux chemins de fer coloniaux et d'outre-mer que venait d'instituer l'Université Libre de Bruxelles, dont il devint professeur extraordinaire en 1927. C'est également en raison de sa grande compétence dans ce domaine particulier qu'il fut nommé membre associé de la Section des Sciences techniques de l'Institut royal colonial belge, le 3 avril 1930.

Au cours de l'exode de mai 1940, il contracta le mal qui devait l'emporter à Bordeaux, quelques mois plus tard.

Il a écrit dans différents bulletins et revues scientifiques ou techniques, maints articles relatifs aux chemins de fer. Il a publié aussi divers ouvrages traitant du même sujet et notamment en 1931 *Les chemins de fer coloniaux d'Afrique* (Goemaere, Brux., 1931). Chose assez inattendue, il a laissé également une *Histoire des théâtres de Bruxelles*, ainsi que deux ouvrages consacrés à l'imprimerie et il a même composé quelques opérettes.

Wiener était officier de l'Ordre de Léopold, officier de l'Ordre de la Couronne, chevalier de la Légion d'Honneur et Commandeur de l'Ordre du Nil.

26 février 1954.
A. Lacroix.