

964

**WUIDART** (*Constant*), Ingénieur, cartographe (St-Hubert, 14.4.1874 — Kilo, 7.7.1921).

Diplômé comme ingénieur, ancien élève de l'École militaire, il fut attaché à l'Institut cartographique et participa à la mission du 30<sup>e</sup> méridien, dirigée par Bastien et Maury (délimitation du terr. du Kivu, 1900-1901).

Se trouvant en Afrique pendant la guerre 1914-1918, il n'hésita pas à prendre place, ainsi que son camarade le commandant Jadot, dans les rangs des officiers belges qui dirigeaient les opérations de défense à la frontière orientale du Congo. Lors de la marche sur Tabora en août-septembre 1916, Wuidart fut chargé de participer à la réfection du chemin de fer de Kigoma à Tabora, sous les ordres du capitaine De Roover, commandant la 1<sup>re</sup> compagnie de pionniers-pontonnières de la Brigade Sud. Parmi les difficultés qui s'offraient dans ces travaux, l'une et non la moindre était de s'emparer de la gare d'Ussoke où était entreposée une grande quantité de munitions de l'ennemi. Tandis que le peloton Svihus, terré dans les tranchées à quelque distance de là, surveillait la place, le capitaine De Roover et l'officier-cartographe Wuidart poussèrent en avant, à marches forcées, jusqu'à Ussoke. L'attaque allemande se déclencha sur eux et Wuidart fut grièvement blessé au bras (31 août). L'intervention du peloton Svihus fit échouer la tentative allemande qui allait, d'ailleurs, se renouveler le lendemain.

Après la guerre, Wuidart retourna en Afrique, chargé par la direction des Mines de Kilo-Moto, de dresser la cartographie de la région avoisinante, en collaboration avec le commandant Jadot. C'est au cours de cette mission que Wuidart succomba en juillet 1921.

15 novembre 1953.  
M. Coosemans.

*Tribune Congol.*, 8 septembre 1921, pp. 1, 2. — G. Moolaert, *Campagne du Tanganika*, Brux., Ed. Univ., 1904, p. 159. — Colonel E. Muller, *La Campagne de l'Est Africain*, Brux., Ets. gén. d'Impr., 1925, p. 91.