

BERNARD (*Gilles-Joseph-Dieudonné*), Commis C. C. F. C. (Liège, 8.3.1867 — à bord de l'*Édouard Bohlen*, 31.10.1896).

Engagé en qualité de commis par la C^{ie} du Chemin de fer du Congo en 1893, Bernard, arrivé à pied d'œuvre le 4 avril, et fut affecté au service des transports. Assez découragé d'abord par les coupes sombres qu'il voyait la maladie opérer parmi ses travailleurs, il reprit courage, en juillet, quand il vit le rail atteindre le Km 33 et les travaux de terrassement, Kenge.

Bientôt arrive Thys pour la quatrième fois au Congo. Il a espéré résoudre le grave problème des transports par des chariots traînés par des bœufs de trait et fait prendre livraison à Walfish Bay de quatre de ces chariots et de 75 de ces animaux, par l'agent agricole Derscheid. Les attelages ainsi constitués, débarqués à Matadi, purent être acheminés à petites journées jusqu'au Km 32, d'où Bernard fut chargé de les conduire vers Kimpese. Mais, écrit un des bons historiens de la C. C. F. C., « les bœufs seront décimés par la » maladie ; l'emploi de lourds chariots se révélera impraticable dans le pays et l'avenir ne sera qu'une « lamentable expérience ».

Bernard, lui, rentra au pays en janvier 1895. Il en repartit en juillet, pour voir la construction de la voie progresser de jour en jour et notamment la section de Matadi à Tumba ouverte au trafic le 22 juillet 1896. Mais dans le courant du mois d'octobre, malade, il dut quitter le Congo, le 17, à bord de l'*Édouard Bohlen* et il s'éteignit en mer avant la fin du mois.

5 décembre 1952.

Marthe Coosemans.

[J. J.]

Archives Otraco. — R. J. Cornet, *La bataille du rail*, Brux., L. Cuyppers, 1947, pp. 235 et suiv.