

CARLSEN (*Carl-Alfred-Marentius*), Capitaine de steamer (Tune, Norvège, 15.8.1869 — Sandvika, Oslo, 2.3.1941). Fils d'Emil et de Abrahamsen, Marte-Oline.

Capitaine au long cours diplômé de l'École navale d'Oslo, il servit d'abord comme officier de la marine marchande scandinave. En 1894 il offrit ses services à la S. A. B. pour le compte de laquelle il navigua pendant trois ans sur le Haut-Congo (Ubangi-Aruwimi). En 1896, il quittait la S. A. B. pour l'État Indépendant du Congo qui l'engagea comme capitaine de steamer de 3^e classe. Parti d'Anvers le 1^{er} juillet 1896, il fut chargé de transporter des renforts pour la campagne arabe et des troupes pour l'expédition Dhanis vers le Nil. Il commanda aussi le yacht du Gouverneur général, le *Kempenaar*. Le 3 mai 1897, on lui confiait le commandement du s/s *Princesse Clémentine*. Atteint d'intoxication paludéenne, Carlsen descendit à Boma le 3 octobre 1897 pour s'y embarquer le 6 et regagner l'Europe. Il repartit en 1898 pour le Bas-Congo où il fut attaché au service de pilotage. Rentré en 1902, il reprenait le départ le 3 décembre 1904, attaché d'abord provisoirement dès le 28 décembre au pilotage de la marine du Bas-Congo où il fut nommé le 13 juillet 1905 commissaire maritime suppléant à Banana. Le 4 juin 1906, il accédait au rang de capitaine de steamer de 2^e classe et le 15 janvier 1907 était nommé commissaire maritime à Boma. Il rentra en congé en juin 1908.

Nouveau départ le 3 juin 1909, toujours pour le pilotage du Bas-Congo. Commissaire maritime de Banana, il fut promu capitaine de steamer de 1^{re} classe le 3 septembre 1910. Il était si attaché à son service, qu'il désirait se fixer définitivement en Afrique. Pour la 5^e fois, il quitta Anvers le 1^{er} juin 1912. Il atteignait peu après le sommet de sa carrière coloniale par sa nomination le 1^{er} janvier 1917 du grade et dans les fonctions de commandant de la marine du Bas-Congo. Comme tel, il fit encore plusieurs séjours dans la Colonie, et rentra pour la dernière fois en 1931. On appréciait en haut lieu ses éminents services et au cours de ses congés, il fut choisi par le Gouvernement pour surveiller la construction de vapeurs destinés à la flottille du Congo.

Après son retour en Norvège en 1932, il se retira dans sa propriété de campagne à Sandvika, près d'Oslo. Frappé d'une crise cardiaque au début de la guerre de 1940-45, il fut transporté à l'hôpital de Baerum où il mourut le 2 mars 1941. Il laissait un fils ingénieur aux États-Unis et trois filles mariées à Oslo.

Il était officier de l'Ordre du Lion et de l'Ordre de la Couronne, et titulaire de l'Étoile de Service en or à trois raies et de la Médaille commémorative du Congo.

[J. J.] 15 juillet 1954.
Marthe Coosemans.

Trib. cong., 30 nov. 1929, 2. — *Bull. Ass. Vét. col.*, nov. 1946, 27. — Reg. matr. n° 1699.