

**DASSY** (*Alfred*), Chef de gare de la Compagnie du Chemin de fer du Congo (Ruelle, 5. 11.1865 — Pont de Pondene, Km 17, 22.10.1893).

Admis comme agent à la Compagnie du Chemin de fer du Congo, Dassy s'embarqua le 14 mai 1891. Les travaux battaient leur plein à Matadi; la gare était presque terminée.

Après quelques mois, au cours desquels Dassy fit montre de réelles capacités, il fut choisi comme premier chef de gare de Matadi. Autour de lui, Blancs et Noirs peinaient et les maladies faisaient des coupes sombres parmi eux. Cependant les travaux se poursuivaient, les places vides étaient comblées par ceux qui venaient assurer la relève. Tandis qu'on s'attaquait au massif de Palabala, Dassy rentra en congé en Europe le 13 avril 1893. Mais il avait hâte de repartir; il quitta à nouveau Anvers en août et se retrouva à son poste le 4 septembre. Les travaux avaient atteint en juillet le col de Kenge, au Km 37.

Au mois d'octobre 1893, une crue soudaine et violente fit de grands dégâts sur la Kibueza et la Kimeza. Le 22 octobre, un train de service quittait Matadi pour gagner la tête de ligne Kenge, chargé de riz pour l'alimentation des travailleurs et de bois pour l'étañonnement des voies. L'ingénieur Lucien Magery, le chef de gare Dassy et les deux autres blancs étaient montés dans le convoi. Au-delà de la station de Palabala, à l'entrée du pont de Pondene, au Km 17, le train déraille et alla s'écraser dans le ravin. Dassy fut tué sur le coup.

[A. E.] 10 janvier 1952.  
Marthe Coosemans.

R. Cornet, *La bataille du rail*, Cuypers, Brux., 1947, p. 237. — *Mouv. géog.*, 1893, p. 107b. — L. Lejeune, *Vieux Congo*, p. 235.