

DHANIS (Antoine), Sous-intendant à l'É. I. C. (Greenock, Écosse, 13.5.1870 — Bruxelles, 4.5.1906). Fils de Joseph-Edmond-François et de Maher, Brigitte.

Antoine Dhanis appartenait à une famille où la vocation coloniale avait appelé à une glorieuse carrière deux de ses frères : Francis, le grand vainqueur des Arabes, et Louis, tué au cours du tragique épisode d'Ekwanga. Antoine, lui aussi, était fasciné par le Congo. Une occasion s'offrit à lui de prendre le chemin de l'Afrique. En 1898, s'organisait sous les ordres de l'ancien consul des États-Unis au Congo, M. Mohun, une expédition ayant pour objectif l'installation d'une ligne télégraphique entre le lac Tanganyika et Nyangwe. C'était un tronçon de la grande ligne qui, partant de Boma, rejoignait le Pool en suivant la rive droite du Fleuve jusqu'en face d'Underhill, y traversant le Congo, arrivant à Matadi et de là suivant le tracé du chemin de fer jusqu'à Léopoldville. Cette première section était achevée. Le tronçon suivant : Léopoldville-Kwamouth était en construction et devait suivre ensuite la direction du Fleuve jusqu'à Nyangwe ou Kasongo et, par le Maniema et l'Urua, atteindre Toa, sur le lac Tanganika, un peu au nord du point où en sort la Lukuga. En 1898, on projetait d'attaquer la ligne par l'est : c'était le rôle de la mission Mohun. Celle-ci comprenait neuf Européens : Mohun ; Thornton, ingénieur en chef, homme de grande expérience qui avait déjà participé à l'établissement de lignes de communications télégraphiques aux Indes, en Australie, en Afrique du Sud ; le Dr Castelotte, médecin ; le capitaine Verhellen, de la Force publique qui devait prendre le commandement des 100 hommes d'escorte ; Antoine Dhanis, secrétaire-comptable et quatre ouvriers poseurs de voies. Le départ se fit le 20 août 1898, à bord d'un steamer de la Deutsche-Ost-Linie. Les voyageurs s'arrêtèrent à Zanzibar et à Dar-es-Salam pour y prendre du personnel noir et y acheter des montures. En quarante jours, ils atteignirent Shinde, à l'embouchure du Zambèze, le remontèrent, s'engagèrent dans le Shire et la région du Nyassa, de là, gagnèrent Toa vers le 15 décembre. De Toa à Kasongo ou Nyangwe, il y avait lieu d'installer environ 300 km de ligne.

Rentré de ce voyage le 9 avril 1902, Antoine Dhanis, conquis par l'Afrique, ne rêvait que de repartir. En 1903, il était engagé en qualité d'adjoint par le service du Moero. Il quittait Anvers le 11 juin, arrivait à Boma le 1^{er} juillet et, après un voyage de près de trois mois, atteignait Lukonzolwa le 26 septembre 1903. Il y resta en fonction jusqu'au 7 juin 1905, descendit à Boma fin de terme et regagna Anvers le 20 septembre 1905.

Très souffrant, il y resta en traitement et y succomba le 4 mai 1906.

Il était titulaire de l'Étoile de service.

[A. E.] 15 décembre 1951.
Marthe Coosemans.

Mouv. géogr., 1898, p. 412 ; 1906, p. 245.