

DREES (*Frederick*), Mécanicien allemand
(R. I.).

Engagé le 1^{er} septembre 1881 en qualité de mécanicien au service du Comité d'Études du Haut-Congo, il arrive à Boma, où il est commissionné pour le Stanley-Pool ; il atteint Léopoldville à la fin de l'année et se voit désigné pour le steamer *En Avant* qui doit participer aux expéditions que Stanley entreprendra vers le Haut en vue d'établir des postes échelonnés sur le fleuve. Stanley, Braconnier, Eug. Janssen sont là pour y prendre leurs dispositions concernant ces expéditions. Le 19 avril 1882, Stanley monte avec Janssen sur l'*En Avant* que conduiront Christophersen et le mécanicien Drees. Le vapeur remorque une baleinière et deux canots emportant 49 noirs. Le 26 avril 1883, l'*En Avant* est devant Msuata où Stanley établit un poste qu'il confie à Janssen. Des questions administratives le rappelant vers le Bas, Stanley redescend avec l'*En Avant* à Léopoldville où il charge Drees de remplacer à bord du *Royal Flamini* qui, malade, doit rentrer en Europe. En 1883, Stanley confie à Drees le montage de l'*A. I. A.* ; il lui adjoint un autre mécanicien et une équipe de forgerons, la flottille devant être prête, au complet, le plus tôt possible en vue d'une nouvelle expédition de reconnaissance sur le haut-fleuve. Le 9 mai 1883, les trois vapeurs *A. I. A.*, *En Avant* et *Royal* quittent Léopoldville, ayant à bord Stanley, Coquilhat, Vangele, Roger, le capitaine de steamer Anderson, les mécaniciens Drees, Binnie, Brown et 73 soldats zanzibarites. Le 13, la flottille est à Msuata, le 2 juin à Lukolela. On s'arrête enfin à Wangata où Stanley jette les fondements d'une station dont il confie le commandement à Vangele assisté de Coquilhat. Ce poste important fixé, Stanley redescend avec Drees à Léopoldville où ils arrivent le 4 juillet 1883. Drees se remet à la besogne de réparation des vapeurs qui doivent être en ordre de marche pour une très prochaine et importante expédition. Cette fois, c'est Hanssens qui va monter vers l'Équateur et au delà. Accompagné de Wester, Amelot, Courtois et des marins Nicholls, Guérin et Drees, répartis entre l'*En Avant* et l'*A. I. A.*, Hanssens quitte Léopoldville le 23 mars 1884 ; le 3 avril, les steamers stoppent à Bolobo, le 17 avril à la station de l'Équateur où il est décidé que Vangele laissant la garde du poste à Coquilhat accompagnera Hanssens dans la tentative de pénétrer dans l'Ubangi. Ils y réussissent le 21 avril 1884.

A la fin de l'année, son contrat achevé, Drees redescend vers Boma et regagne l'Europe le 19 novembre 1884. Son esprit d'initiative, son courage, sa ténacité pendant ses trois années d'Afrique lui valurent l'Étoile de service le 30 janvier 1889.

On ne sait ce qu'il devint dans la suite.

4 août 1952.

[A. E.]

Marthe Coosemans.

Reg. matr. n° 58. — *A nos Hér. col. morts pour la Civ.*, pp. 66, 72, 78, 79, 80, 89, 91. — H. M. Stanley, *Cinq années au Congo*, p. 542. — H. Depester, *Les pionniers belges au Congo*, Duculot, Tamines, 1927, p. 46. — *Bull. Soc. belg. Géog.*, 1884, p. 380. — A. Chapaux, *Le Congo, Roocz*, Brux., 1894, p. 104. — L. Lejeune, *Vieux Congo*, 1930, p. 36.