

**EKBLOM** (*Carl-Johan*), Inspecteur mécanicien suédois (Upland, Wechholm Soken, 29. 6.1842 — R. I.). Fils de Carl et de Ekblom, Maria.

Après ses études au collège de Stockholm, il commença le 1<sup>er</sup> mai 1854 son apprentissage de forgeron dans la capitale suédoise. Ayant acquis les connaissances techniques de son métier, il s'embarqua le 2 juin 1866, en qualité de chauffeur, sur des steamers suédois et passa au rang de mécanicien de marine le 1<sup>er</sup> janvier 1875. Il navigua en cette qualité jusqu'au 15 septembre 1883, date à laquelle il fut engagé par l'Association Internationale du Congo pour le service des transports que dirigeait Alexandre Delcommune. Embarqué le 1<sup>er</sup> octobre à bord du *Ville d'Anvers* qui était destiné à faire le trafic du Bas-Congo, il gagnait Banana le 28 février 1884 et prit du service à bord même de ce steamer sur le fleuve. Il s'y distingua bientôt par ses aptitudes professionnelles, son adaptation au milieu et aussi par son dévouement particulièrement pendant l'absence du capitaine du steamer, Stenfelt. Son terme achevé le 17 août 1886, Ekblom monta sur le *Cabo Verde* pour rentrer en Europe le 12 septembre. Rengagé par l'État indépendant du Congo le 1<sup>er</sup> octobre 1887, comme mécanicien, il repartait d'Anvers sur le s/s *la Lys* le 23 octobre. A Boma, on ne tarda pas à lui accorder de l'avancement et en juillet 1889, il était nommé inspecteur mécanicien *ad interim*. Il fit un second terme complet et rentra en Belgique le 3 février 1891. Il nous fut impossible de découvrir ce qu'il devint dans la suite.

9 juin 1952.  
[A. E.] Marthe Coosemans.

Reg. matr. n° 193. — *A nos Hér. morts pour la Civ.*, p. 90.