

**GILSON** (*Félix*), Ingénieur, chargé de mission (Alost, 4.5.1861 — Léopoldville, 4.10.1912). Fils de Louis et de Borrezée, Clémence; époux de Zoude, Marie.

Ses humanités terminées au collège des Pères Joséphites, à Louvain, F. Gilson entreprend des études d'ingénieur à l'Université de Gand. Nanti du diplôme de Conducteur des Ponts et Chaussées, il est attaché à cette administration en qualité de commissaire voyer, à Gosselies. En 1902, il se rend en Turquie, où il va effectuer un séjour de dix-huit mois comme ingénieur attaché aux études du chemin de fer du Hedjaz. Rentré en Belgique en 1903, il repart l'année même pour le Tonkin où il collabore aux études et aux travaux du chemin de fer du Yunnan. De là, il se rend en Chine, où il est attaché, toujours comme ingénieur, aux travaux du chemin de fer du Chan-Si. Après la reprise de ce chemin de fer par les autorités chinoises, il revient en Belgique. Il entre alors au service de la Compagnie du chemin de fer du Bas-Congo au Katanga et séjourne pendant quelque temps à Bruxelles, où il travaille, en qualité d'ingénieur, dans les bureaux de la compagnie. A la fin de 1909, il part au Congo pour le compte de son employeur. Attaché aux travaux d'étude de la section du chemin de fer Elisabethville-Kambove, il passe dix-huit mois au Katanga. Rentré en 1911, il repart au mois d'avril de l'année suivante à destination de la Colonie, pour le groupe Lever, comme chef d'une mission d'exploration dans les régions marécageuses situées entre le fleuve Congo et l'Ubangi. C'est là qu'il contracte la maladie qui devait l'emporter le 4 octobre, à l'hôpital de Léopoldville.

F. Gilson était commandeur de l'Ordre du Double Dragon de Chine.

26 septembre 1953.

A. Lacroix.

[R. C.]

*La Trib. cong.*, 9 nov. 1912, p. 2.