

HANSSSENS (*Emmanuel-Jules-Antoine-Marie-Hubert*), Ingénieur (Anvers, 19.5.1891 — Woluwé-Saint-Lambert, 16.8.1946). Fils de Jean et de Belpaire, Marguerite.

Fait ses études au Collège Notre-Dame à Anvers puis à l'Université de Louvain et se destine à la carrière d'ingénieur.

A la guerre de 1914, il interrompt ses études et s'engage comme volontaire. D'abord simple soldat de l'infanterie, passe ensuite à l'artillerie et est premier maréchal des logis lorsque survient l'armistice.

Démobilisé il poursuit alors ses études à l'Université de Louvain et obtient son diplôme d'ingénieur civil des mines en 1920. Il entre au service de la Société générale pour le Commerce et l'Industrie et devient en 1924 secrétaire, puis chef du service des études à la Sonatra (Sté Nationale des Transports Fluviaux).

En 1926, il conquiert le grade d'ingénieur des constructions navales décerné par l'Université de Gand. Cette formation technique indispensable dans un organisme s'occupant spécialement de navigation fluviale, lui permet de se donner entièrement à sa tâche.

Hanssens étudie des nouveaux types d'unités fluviales destinées à la navigation sur le fleuve Congo et ses affluents, notamment des remorqueurs, cargos et barges dont il élabore et réalise les plans. Il est chargé de nombreuses missions au Congo entre 1929 et 1938 qui lui valent 2 1/2 ans de séjour.

Entre-temps, il est directeur du service des études de l'Otraco, organisme parastatal créé en 1936 et qui absorbe l'Unatra.

On lui doit, outre des remorqueurs de 750 chevaux des barges de 1000 tonnes, le superbe *Général Olsen*, bateau courrier à moteurs, rapide et confortable qui effectue le service entre Léopoldville et Stanleyville. Pendant la guerre 1940-1945, il est détaché au Commissariat de la Restauration nationale et prend la direction du service chargé de la reconstruction en Belgique

de la flottille de bateaux d'intérieur, durement touchée par les événements sur notre sol.

Sur sa suggestion, des cours de construction navale sont entamés à l'Université de Louvain. D'abord chargé de ces cours, il est ensuite nommé professeur à la Faculté des Sciences (1943).

En 1930 il fonde avec quelques collègues l'Union belge des Ingénieurs navals, en devient secrétaire trésorier et contribue largement à l'extension de la construction navale en Belgique.

Enfin, en mai 1942, il est élu membre associé de l'Institut Royal Colonial Belge (Section des Sciences techniques).

Hanssens meurt en 1946, dans la force de l'âge. Sa disparition est très regrettée car il n'était pas seulement un homme capable, c'était aussi un grand cœur.

Il a laissé de nombreux écrits sur le remorquage, la construction de matériel fluvial, etc...

Notons :

La corrosion des tôles des coques des bateaux, Annuaire de l'Union belge des Ingénieurs navals, 1930-1941. — Matériel navigant sur le fleuve Congo et ses affluents, dito. — Résistance à l'avancement des barges navigant sur le réseau fluvial du Congo belge, dito. — Giration des remorqueurs sous traîne, Bulletin Séances Inst. Royal Colonial Belge, XIII, 1942, 2 pp. 330-334-370. — Caractéristiques du matériel fluvial congolais, Annuaire de l'U. B. I. N., 1941-1948. — Quelques réalisations belges en constructions coloniales, Journée de la construction navale belge, mars 1944. — Remorquage, Bull. Séances Inst. Royal Colonial belge, VII, 1943, 2 pp. 476-480-498).

Hanssens était titulaire des distinctions honorifiques suivantes :

Chevalier de l'Ordre royal du Lion, Croix de guerre 1914-1918, Croix du Feu, Médailles de la Victoire, commémorative, des Volontaires, etc....

[R. C.] 20 octobre 1955.
F. Berlemont.

Bull. des Séances, I. R. C. B., 1947, I, p. 165. — Annuaire des Ingénieurs navals belges, 1941-1948.