

**HERLOW** (*Peter-Hendrik*), Ingénieur-mécanicien (Slagelse, Danemark, 5.3.1856 — Aarhus, 5.1.1943). Fils de J. C. , fabricant d'armes.

Diplômé comme ingénieur-mécanicien, parlant les langues scandinaves, le français, l'anglais, l'allemand, il était bien préparé pour s'engager à l'É. I. C. où il fut admis le 10 juillet 1884. Il s'embarqua le 16 à bord du *Volta*, à Liverpool, en compagnie du lieutenant Hintze, son compatriote. Arrivé à Boma, il fut envoyé à Isanghila et mis à la disposition de Valcke, chargé du transport du *Stanley* vers le Pool. La précieuse collaboration d'Herlow retint l'attention de ses chefs qui lui confièrent les fonctions de chef de poste à Manyanga-Sud, en décembre 1884, puis à Lutete, en février 1885 ; dans la suite, il fut envoyé à Mpozo pour y remplacer le comte Posse, malade. Revenu à Boma, en juin 1885, Herlow rentra en Europe, regagna son pays, et résida à Aarhus où il occupa les fonctions d'ingénieur-inspecteur.

[A. E.]

7 avril 1953.  
Marthe Coosemans.

Reg. matr. n° 269. — Jenssen-Tusch *Scandinaver i Congo*, Glydendalske Boghandel, Copenhague, 1902-1905, pp. 20, 213, 218, 345, 350, 352.