

**HEUZE (Gilles-Joseph)**, Capitaine de steamer (Olne, Liège, 1.1.1849 — R. I.). Fils de Gilles-Joseph et de Bissot, Jeanne-Marie-Catherine.

A dix-huit ans, il s'embarquait comme novice ou apprenti sur un bateau américain (1<sup>er</sup> mai 1867) ; le métier lui plut et montant en grade d'échelon en échelon, avec un zèle inlassable, il navigua à bord d'un vapeur américain, le *Pudget*, comme maître d'équipage (1<sup>er</sup> avril 1873), puis comme timonier (1<sup>er</sup> juin 1876). Déjà bien familiarisé avec la technique de la profession, il alla suivre aux États-Unis les cours d'une école de navigation et subit avec succès l'examen de capitaine au long cours. Il parcourut alors les grandes artères fluviales d'Amérique, le Delaware, l'Hudson, et commanda pendant un an un remorqueur sur le Mississippi. A 37 ans, il postulait un emploi à l'E. I. C., recommandé par les commissaires maritimes du port d'Anvers. Il partit pour le Congo comme capitaine de steamer de 3<sup>e</sup> classe à bord du *San Thomé*, le 16 avril 1886. Aux îles du Cap Vert, il tomba malade et dut s'arrêter quelque temps, puis poursuivit son voyage sur le *Cabo Verde* et arriva à Boma le 27 juillet. Il fut donc au nombre des pionniers de la première heure. Mais, malade, il ne resta pas longtemps en service sur le fleuve et dut rentrer en Belgique à la mi-septembre. Nous ne savons ce qu'il devint dans la suite, sa commune natale ayant perdu de lui toute trace.

30 août 1952.  
[A. E.] Marthe Coosemans.

Reg. matr., n° 336.