

KALHAUGE (*Sophus-Viggo*) (Note complémentaire au Tome IV, col. 453).

Comme capitaine de steamer, il fut d'abord affecté au service d'inspection, après quoi il commanda successivement la *Ville de Charleroi* et l'*A. I. A.* Durant un an et demi, sa base principale fut Basoko, d'où il naviguait vers les Falls, l'Aruwimi et le Lomami.

Au cours de la campagne arabe, il fut assailli par une troupe ennemie et faillit perdre son navire.

Il fit de nombreuses observations hydrographiques entre Manyanga et Isangila.

Après sa démission, le 1^{er} mai 1893, il fut affecté comme second sur les bâtiments de la Red Star Line, puis de l'American Line. Il termina sa carrière, comme commandant de navire, le 29 décembre 1922.

Pendant la guerre 1914-18, il s'engagea comme volontaire dans la marine américaine. Le 1^{er} février 1918, il fut nommé lieutenant dans l'U. S. Naval Reserve Force. Après avoir été affecté à la construction de navires, il commanda des transports et navigua souvent dans des zones dangereuses.

Il passa ses dernières années à Newark (New Jersey) et mourut à Brooklyn au mois de juin 1931.

13 mai 1956.
M. Walraet.

Jenssen-Tusch, E., *Skandinaver i Congo*, Copenhague, 1902-05, pp. 308, 356, 380, 382, 586, 590, 602. — *Nordlyset*, 16 octobre 1919 et 15 juin 1922. — *Danmarksposten*, juin 1931.