

**MAERTENS** (*Charles-Alphonse*), Dienstchef bij de « Société des Mines d'Or de Kilo-Moto » (Breedene, 2.8.1875 — Watsa, 18.5.1942). Zoon van Joseph-François en van Vandromme, Hortense.

Van 1898 tot 1902 was Maertens werkzaam bij zijn vader, als aannemer van openbare werken te Oostende. Van 1902 tot 1906 werkte hij voor eigen rekening.

Op 20 november 1906, werd Charles Maertens als werkopzichter 2de klasse aangeworven voor rekening van de Onafhankelijke Congostaat. Hij schepte in te Rotterdam op kerstdag 1906. Hij werd aangeduid voor de dienst der mijnen te Kilo. Zijn eerste term eindigde op 11 december 1910. Op 1 mei 1911, werd hij benoemd tot werkbaas bij de dienst der mijnen. Van 10 juni 1911 tot 2 juni 1915, volbracht hij zijn tweede term in dienst van de kolonie. Bij zijn derde vertrek naar Afrika werd hij weer aangeduid voor de mijnen van Kilo-Moto.

Tot in 1919 stond het beheer van het mijnwezen onder directe controle van de Staat. Op het ogenblik dat dit beheer door de « Régie des Mines d'Or de Kilo-Moto » werd overgenomen, trad Charles Maertens in dienst van bedoelde Régie. Hij zou dan nog drie termen voor de « Société des Mines d'Or de Kilo-Moto » werken en het brengen tot dienstchef van de afdeling van Kibali.

Charles Maertens werd in Congo belast met de uitvoering van grote werken. Onder deze vermelden we slechts de voornaamste: het aanleggen van de weg van Mahage en het bouwen van diverse bruggen, ondermeer de grote brug van Chari; het aanleggen van de nieuwe baan van het Albert-meer; de inrichting van het kamp van Agola alsmede het graven van het « canal de l'hydraulique » met afdammingen, leidingskanalen, enz.

Gedurende vier jaar leefde Maertens in een hut of in een tent, midden in de brousse, steeds zonder klagen zijn werk verrichtend. Hij was graag gezien door de inlanders.

In zijn signalement dat hem jaarlijks door de « Société des Mines d'Or de Kilo-Moto » werd toegekend, vinden we de volgende vermelding: « Rendons hommage à la mémoire de cet excellent agent, le plus ancien conducteur de travaux de la Société. Il s'est consacré à sa tâche et aux intérêts des mines jusqu'au dernier jour de sa vie ».

Bij de begrafenis van Maertens zei de H. Gomrée, directeur-generaal van de « Société des Mines d'Or de Kilo-Moto » in zijn lijkrede: « Je m'associe bien sincèrement à l'hommage

» de Monsieur Felsenhart. Maertens a servi la Société sans interruption depuis 1906. Il doit être cité en exemple pour son dévouement aux intérêts de la Société ».

Maertens was ridder in de Koninklijke Orde van de Leeuw, alsmede drager van de Gouden Dienstster.

[F. D.]

19 december 1956.

R. Bonnaerens.

Reg. matr. feuillet n° 5622. — *Les Vét. col.*, Brux., bulletin n° 25, 10 octobre 1943. — Mines d'Or de Kilo-Moto, Publication éditée à l'occasion du 25<sup>e</sup> anniversaire de la Société des Mines d'Or de Kilo-Moto, Brux., Place du Luxembourg, s. d. (1951), 34 p. — Inlichtingen verstrekt door het Archief van de « Société des Mines d'Or de Kilo-Moto ».