

**MARTINI** (*Jens-Anders-Christian-Jørgensen*), Capitaine de steamer (Frederiksvaern, Norv., 25.7.1848 — Copenhague, R. I.). Fils de Soren et de Ronacher, Élisabeth.

Après de bonnes études au collège de Christiania (Oslo), il s'engagea comme mousse le 2 janvier 1861 dans la marine marchande norvégienne, gravit avec patience et ténacité tous les échelons de la hiérarchie, subit avec succès l'examen de capitaine au long cours, le 4 mars 1868, partit pour le Danemark où il subit un nouvel examen de capitaine le 23 février 1875 et fut dès lors attaché à la C<sup>1</sup><sup>o</sup> *Det Forende Dampskibs Selshab*, jusqu'à son engagement à l'État Indépendant du Congo, en qualité de capitaine de steamer de 3<sup>e</sup> classe, en septembre 1886. Il s'embarqua à Anvers sur le *Baltimore*, le 29 septembre, à destination de Lisbonne où il monta sur l'*Angola*, le 6 octobre, pour gagner Banana le 28. Il fut commissionné pour la marine du Haut-Congo et partit pour Léopoldville le 4 novembre. Mis en rapport avec Vangèle, il l'accompagna sur l'*Henry Reed* dans l'exploration de la Lopori. En 1887, avec le capitaine Shagerström, il aida au transport des membres de l'expédition Stanley au secours d'Emin Pacha et conduisit aux Falls Tippeo-Tippeo et ses gens que Stanley avait emmenés avec lui depuis la côte orientale d'Afrique.

Revenu à Léopoldville, Martini fut désigné le 1<sup>er</sup> janvier 1888 pour le transport du *Stanley*, sous les ordres de Valcke. Il accompagna Delcommune au lac Léopold II et à la Mfimi. A son retour, nommé capitaine de steamer de 2<sup>e</sup> classe le 27 octobre 1888, il fut commissionné le 5 mars 1889, comme capitaine du *Roi des Belges* de la Société anonyme pour le Commerce et l'Industrie du Haut-Congo et attaché à l'expédition de reconnaissance de l'Itimbiri, de la Lulonga et du Ruki entreprise par Delcommune qu'il accompagna ensuite aux Falls.

Son terme achevé, il quitta Léopoldville à destination de Boma le 13 août pour aller s'y embarquer sur l'*Alexandre Woerman* le 18 août.

Reparti de Liverpool à bord du *Matadi* le 16 avril 1890, Martini débarqua à Boma le 5 juin, fut commissionné pour le Haut-Congo le 10, arriva à Léopoldville le 4 juillet et fut détaché au poste de Kinshasa, le 1<sup>er</sup> octobre. Les déficiences de sa santé le forcèrent à suspendre son activité en août 1891, à descendre à Boma le 20 octobre et à s'embarquer à bord du *Lulu Bohlen* le 15 janvier 1892 pour venir se soigner en Europe. Il s'installa à Copenhague. Un de ses amis et compatriotes, Schönberg, qui prit part, lui aussi, à plusieurs grandes expéditions au Congo, fut son collaborateur dans l'ouvrage intitulé *To danske Kongo farere (Deux Danois au Congo)* publié à Copenhague en 1891.

Martini était porteur de l'Étoile de service.

8 avril 1953.

[J. J.]

Marthe Coosemans.

Reg. matr. n<sup>o</sup> 353. — Jenssen-Tusch, *Skandinaver i Congo*, Copenhague, Gyldenalske Boghandel, 1902-1905, pp. 20, 188, 189, 191, 199, 380 à 382, 422, 497, 602. — G. D. Périer, *Petite histoire des Lettres col. de Belg.*, Brux., 1942, p. 86.