

674

**PERPÈTE** (*Georges-Victor-Lambert*), Ingénieur (Landen, 19.6.1881 — Bruxelles, 21.1.1944). Fils de Désiré et de Labay, Henriette.

En 1907, il obtient son diplôme de géomètre-arpenteur et en 1908 à l'Université de Bruxelles, celui d'ingénieur civil des mines.

De 1908 à 1911, il collabore à la *Revue de l'Ingénieur* et est ingénieur aux Entreprises de Travaux Publics A. Fichet à Bruxelles.

En 1911, il part au Congo comme ingénieur-directeur au service de la C<sup>ie</sup> des Pétroles au Congo et participe à la construction du pipeline longue de 400 km qui relie Matadi au Stanley-Pool.

Il cumule durant la guerre les fonctions susdites avec celles de chef de service à la C<sup>ie</sup> des Chemins de Fer du Congo, où il réorganise les services d'exploitation et de traction, en les adaptant aux circonstances issues de la guerre.

Rentré en Europe, il devient directeur des services techniques de la C<sup>ie</sup> générale du Congo, fonctions qu'il occupe de 1920 à 1922.

De 1922 à 1924, il est ingénieur-conseil au bureau d'études d'une société d'entreprises de Jambes-Namur et procède notamment au remontage d'un pont tournant à Mansourah sur un bras du Nil, pour compte de la C<sup>ie</sup> du Chemin de Fer de la Basse-Égypte.

De 1924 à 1934, Perpète s'occupe de travaux de montage pour différentes firmes et est directeur du service technique et des études nouvelles pour l'exploitation au Congo belge des sociétés du groupe de la C<sup>ie</sup> du Congo à Anvers. Il est encore ingénieur-conseil à Anvers et Bruxelles pour différentes Sociétés coloniales.

Il crée après son retour d'Afrique un bureau d'études qui rend de grands services aux organismes coloniaux en facilitant leurs recherches grâce à l'établissement d'une documentation très poussée.

[R. C.]

20 octobre 1955.  
F. Berlemont.