

VANDERMEERSCH (*Égide-Marie-Corneille*), Commandant de la Force Publique (Furnes, 17.3.1889 — Jadotville, 23.4.1934). Fils de Théophile et de Naert, Louise ; époux de De Pourquoi, Lisette-Marie.

Volontaire de carrière, il s'engagea le 7 juillet 1906 au 2^e régiment de ligne ; il quitta cependant l'armée avec le grade de sergent en mai 1911 dans l'intention de s'engager à la Colonie où il fut admis comme sous-officier de la Force Publique. Il quitta Anvers le 10 mai 1911 et fut désigné pour le camp de la Lukula qu'il atteignit le 3 juillet. Il y acheva son premier terme en août 1913 et revint en Europe avec le grade de premier sous-officier. Au lieu de poursuivre sa carrière en Afrique, il reprit du service dans l'armée métropolitaine et entra comme maréchal des logis au Corps des Transports, le 24 janvier 1914. Il allait se trouver en pleine action en août. Le 8 août, la guerre à peine déclarée, nommé maréchal des logis chef, il prit part à la campagne de Belgique et à celle de l'Yser. Il s'y comporta en brave et mérita huit chevrons de front. Commissionné en qualité d'officier auxiliaire du Corps des Transports, le 28 janvier 1915, il obtenait les galons de sous-lieutenant le 28 juillet 1915 et ceux de lieutenant le 1^{er} septembre 1916. Après l'armistice, il resta en service jusqu'en 1925.

A cette date, le Congo l'attira de nouveau ; et c'est en qualité de lieutenant de la Force Publique qu'il repartit le 19 janvier 1926. Il fut affecté au service des Transports automobiles de l'armée, attaché au groupement de la Province Congo-Kasai le 1^{er} juillet 1926. C'est ainsi que nous le trouvons à Léopoldville le 26 décembre 1926 ; à Luebo le 11 janvier 1927 ; à Lusambo le 21 janvier suivant ; il quitte Luebo le 5 février 1927 pour Léopoldville, est à Stanleyville le 19 mars 1927, gagne Boma à la fin de l'année, en repart le 20 février 1928 et arrive à Elisabethville le 27 mars, désigné pour la 1^e Compagnie des Transports automobiles du Katanga ; il quittera Elisabethville en avion fin de terme le 23 mars 1929, pour rejoindre Boma où il s'embarquera le 27 mars à destination de l'Europe.

Pendant son congé, il est promu capitaine-commandant de la Force Publique (1^{er} juillet 1929) et repart d'Anvers le 20 novembre, désigné pour le groupe C. K. (S. T. A., Service des Transports automobiles) et chargé d'inspecter les détachements des transports automobiles de Boma, de Matadi et de Luebo. Le 12 mars 1930, Vandermeersch est attaché provisoirement à la 2^e Compagnie T. A. à Léopoldville et désigné pour la commander ad interim le 11 juin 1930. Un sérieux accroc à sa santé le force le 10 février 1932 à se faire soigner à la Croix-Rouge à Léopoldville pendant quelques mois ; dès sa guérison, il quitte Léopoldville pour une mission d'inspection à la 3^e Compagnie du S. T. A. à Stanleyville d'où il rentre à Léopoldville le 25 septembre. Son engagement prenant fin, il s'embarque le 16 décembre à Boma à destination de la Belgique.

4^e départ le 30 juin 1933. Il arrive à Banana le 18 juillet.

Neuf mois plus tard, il succombe à Jadotville.

Il était porteur de l'Étoile de Service, de la Croix de guerre avec palmes et huit chevrons de front, de la Médaille de l'Yser, de la Médaille de la Victoire, était officier de l'Ordre du Lion à titre posthume, officier de l'Ordre de Léopold et de l'Ordre de la Couronne.

17 mars 1954.

[J. J.]

Marthe Coosemans.