

BALDI (*Alberto*), Chef de section au chemin de fer du Congo (Alzate, province de Novara, Italie, 6.3.1873 - Novara, 16.11.1948). Fils de Battista et de Pastore, Clementina.

Diplômé comme géomètre le 28 novembre 1896, Baldi fut attaché en 1900, comme surveillant des travaux à la Société italienne des chemins de fer secondaires de Sardaigne. En 1903, il signait un engagement à l'E.I.C. en qualité de surveillant des travaux aux chemins de fer du Congo et s'embarquait à Anvers le 28 février 1903. Désigné pour la province Orientale, il arriva à Stanleyville le 26 avril. Il y resta en service deux ans et rentra à Anvers le 24 avril 1905. Bien noté et passé au grade de sous-chef de section, il repartit le 19 octobre 1905 et accomplit un deuxième terme de deux ans. Revenu à Anvers le 3 novembre 1907, il partit pour la 3^e fois le 30 avril 1908, reprit son service à Stanleyville pour une nouvelle durée de deux ans. Réadmis en novembre 1910, il fut nommé chef de section de 2^e classe le 15 novembre 1911 et ne rentra que fin 1913. Il repartait pour un 5^e terme en qualité de chef de section, le 29 juin 1913. Un sixième engagement le ramenait dès juin 1917 à Boma, où il fut adjoint à l'ingénieur chargé de l'étude de la voie ferrée de Stanleyville-Irumu, jusqu'en avril 1918. Attaché temporairement au district du Bas-Congo, il y acheva son engagement et s'embarqua à Boma pour Anvers le 4 septembre 1918. Quoique très fatigué, il réembarqua sur l'*Anversville* le 15 octobre 1921, il fut chargé, pour une durée de deux ans, d'une mission au cours de laquelle il parcourut l'Afrique jusqu'au 30 juin 1923, fin de son contrat.

Réadmis au service de la Colonie en qualité de chef de section principal, le 4 mars 1931, il arrivait à Banana le 1^{er} avril et y était mis à la disposition du commissaire du district du Tanganika, le 9 juillet 1931. Envoyé dans la province Orientale le 3 août 1932, il est mis le 6 septembre 1932, à la disposition du commissaire de district du Maniema.

Après une carrière particulièrement remplie, il s'embarqua enfin à Lobito le 8 avril 1933 et regagna sa province natale où il allait se reposer.

Il était porteur de l'Etoile de service à quatre raies, de la médaille de l'Ordre royal du Lion et était chevalier de l'Ordre de Léopold.

2 mars 1957.

[L.H.]

Marthe Coosemans.