

DESCANS (Léo-Edouard), Ingénieur, associé de l'ARSOM (Schaerbeek, 7.10.1880 - Versailles, 12.4.1962). Fils de Edouard-Jean et de Laureys, Emma.

Diplômé ingénieur des constructions civiles par l'Université de Gand en 1902, Léon Descans entra au corps des Ponts et Chaussées de Belgique.

Toute sa carrière fut axée sur les travaux hydrauliques: amélioration du canal de Gand à Terneuzen, écluse du Kruisschans, travaux de quai à Nantes, etc.

Après un séjour en Chine, où il dirigea la construction du port de Macao, il part pour le Congo en 1927; il y assumera jusqu'en 1936 la direction générale de la Compagnie générale de Travaux (COGETRA), à laquelle sont confiés les travaux de construction des ports de Kinshasa et Matadi.

Parallèlement à cette vie active sur des chantiers, Léon Descans mena une activité de recherche dans les domaines de la construction et de la stabilité des ouvrages.

Les problèmes posés par la construction du mur de quai de Matadi lui inspirèrent notamment une étude originale sur la stabilité de rotation des maçonneries.

Membre associé de l'Académie royale des Sciences d'Outre-Mer (ancien Institut royal colonial belge) depuis 1935.

Distinctions honorifiques: officier de l'Ordre de Léopold, Commandeur de l'Ordre de la Couronne, officier de l'Ordre royal du Lion, chevalier de l'Ordre d'Orange-Nassau.

11 mai 1966.
R. Vanderlinden.