

**FARMER (Alexandre), Mécanicien anglais**  
(Décédé en Angleterre en 1899).

Farmer était un mécanicien, membre du personnel du chantier Yarrow qui, à cette époque, était établi à Poplar près de Londres.

Le chantier Yarrow s'était spécialisé dans la construction de bateaux qui devaient être démontés et transportés sur une partie du trajet pour contourner des rapides infranchissables. C'est ainsi que ce chantier avait construit dès 1875 un bateau, le s/w *Ilala*, qui navigua sur le lac Nyassa; vers la même époque, quatre bateaux destinés au Haut-Nil avaient été construits pour le général Gordon.

Farmer assura dans divers pays le remontage des bateaux construits par le chantier Yarrow et parfois même restait comme chef mécanicien pendant les premiers voyages de l'unité. C'est une mission identique qui fut demandée à Farmer lorsque le s/w *Stanley* fut commandé au chantier Yarrow pour l'expédition Stanley. Ce bateau fut conçu par Alfred Yarrow et l'ingénieur belge Guillaume Delcourt, conseiller maritime de Léopold II. Le bateau devait assurer la navigation sur le fleuve en amont de Léopoldville. Vu les difficultés de transport au travers des Monts de Cristal, il était prévu de le faire naviguer par ses propres moyens sur le bief maritime et sur le bief Isanghila-Manyanga.

Pour cette raison, la coque se composait de neuf tronçons autoflottants dont l'assemblage pouvait se faire aisément à flot. Pour le parcours terrestre, les tronçons et les machines étaient montés sur des chariots légers pour être tirés sur la piste construite par Stanley. Pendant la navigation, ces chariots étaient chargés sur le bateau. Ce dernier devait être monté à Banana, à Isanghila et à Léopoldville et être démonté à Vivi et à Manyanga.

Farmer avait été engagé comme mécanicien pour ces opérations de démontage et de remontage, mais il ne devait pas intervenir dans le portage. Son traitement était de 9 000 F par an, soit le double de celui du personnel belge de l'expédition; son terme d'engagement était de trois ans, prenant cours le 1<sup>er</sup> janvier 1884.

Farmer débarqua avec ses compagnons à Banana le 28 janvier 1884. A bord du vapeur arrivant d'Europe, se trouvaient également Anderson, Wall et Olsen qui allaient aider au transport du *Stanley* jusqu'à sa destination finale.

Le montage de la coque du s/w *Stanley* fut entrepris à Banana; le restant du matériel fut chargé sur des embarcations et la coque du s/w *Stanley* fut remorquée par le s/s *Héron* jusqu'à Boma. C'est au cours de ce transport que le convoi fut surpris par un ouragan et dut accoster dans des conditions périlleuses au poste de Kisanga; en y débarquant, le mécanicien Anderson se noya.

L'équipe de transport du s/w *Stanley* se retrouvait à Boma le 31 mars 1884. Là, on acheva le montage des machines du bateau qui gagna Vivi le 30 avril 1884 par ses propres moyens. Stanley, qui venait d'y arriver, admira la maniabilité de ce sternwheeler.

Farmer assura le démontage du bateau en vue de son transport. Cependant, comme son traitement était élevé et qu'il n'était d'aucune utilité pendant le transport, ses services furent jugés trop onéreux et Valcke, qui commandait cette expédition, décida de le renvoyer en Europe, où il rentra le 12 janvier 1885.

Dans la suite, Farmer resta attaché au chantier Yarrow jusqu'à sa mort. Ses enfants furent éduqués dans une école, la Merchant Taylor's School, dont Sir Alfred Yarrow était un des mécènes.

2 juin 1962.  
A. Lederer.

*A nos héros coloniaux morts pour la civilisation*, Bruxelles, 1931, p. 96 et 97. — Barnes, E.-C., *Alfred Yarrow, his life and work*, éd. Edward Arnold & Co., London, 1923. — Correspondance avec la direction actuelle de Yarrow et Co. Ltd. à Scotstown (Glasgow). — Reg. matr. n° 223.