

FROMONT (*Edmond-Martial-Hubert*), Sous-intendant de 1^o classe (Schuerbeek, 30.11.1867 -

Coxyde, 11.6.1939). Fils de Philippe-Antoine-Joseph-Hubert et de Delloye, Constance-Louise.

Après avoir été employé dans diverses firmes en Belgique, Fromont part pour le Brésil le 1.10.1888 comme régisseur de ferme à Juiz-de-Fora. Rentré à Marseille le 14.7.1889, il y travaille comme aide-comptable.

Il est engagé par l'Etat indépendant du Congo le 1.10.1891 en qualité de commis de 2^o classe et il débarque à Boma le 25 octobre. Désigné pour le Kwango oriental, il est occupé en cours de route dans différents postes, notamment à Léopoldville. Le 28.4.1892, il est attaché à la mission du révérend Grenfell chargé avec le commandant Gorin de la délimitation de la frontière entre le Congo et l'Angola. Fromont est nommé commis de 1^o classe le 20.8.1892, puis sous-commissaire de district le 5.7.1893 et il est désigné pour le district du Kasai le 6.2.1894. Le 1.7.1895, il est nommé sous-intendant de 2^o classe. Se trouvant à Lusambo lors de la 1^o révolte des Batetela, il prend part à une expédition organisée par le commissaire de district Gillain et commandée par le lieutenant Bollen auquel Fromont est adjoint avec le 1^{er} sergent Nieveler. L'expédition, organisée en hâte avec des porteurs rassemblés à Lusambo, subit un échec près de Kabinda le 5.8.1895 et au cours du combat, le lieutenant Bollen et le 1^{er} sergent Nieveler sont tués, tandis que Fromont parvient à regagner Lusambo. Il retourne à Boma au début octobre 1895 et rentre à Anvers le 14.11.1895.

Il repart au Congo pour un second terme en qualité de sous-intendant de 2^o classe le 6.4.1896 et il est désigné pour le Lualaba-Kasai. Nommé sous-intendant de 1^o classe le 1.7.1897, il séjourne principalement à Lusambo et à Luluabourg. Il rentre fin de terme à Anvers le 23.4.1899.

Après sa carrière en Afrique, Fromont s'occupe d'affaires pétroliers, ce qui lui donne l'occasion de retourner pour quelques mois à Léopoldville en 1924 comme directeur de la Société des Pétroles au Congo et il s'intéresse à la mise en service du *pipe-line* de Matadi à Léopoldville.

Il conserve pendant quelque temps encore en Belgique la direction de cette entreprise.

Edmond Fromont était titulaire de l'Etoile de Service avec deux raies, de la médaille d'or de l'Ordre royal du Lion et il était chevalier de l'Ordre du Christ du Portugal.

15 mars 1958.

[J.S.]

André Donny.