

ITTEN (Gustave), Ingénieur en chef au Congo belge (Lausanne, Suisse, 13.9.1876 - Bruxelles, 31.10.1950).

Gustave Itten obtint le diplôme d'ingénieur civil à l'université de Lausanne en mars 1899 et fut engagé immédiatement en qualité d'ingénieur par la Compagnie des Forces motrices du Rhône à St Maurice.

En mars 1900, il entra au département des travaux publics du Canton de Vaud et passa ensuite en septembre de la même année au service de la ville de Lausanne, en qualité d'ingénieur adjoint, fonctions qu'il exerça jusqu'au 10 juillet 1902, date de son engagement par l'Etat indépendant du Congo.

Gustave Itten partit au Congo en qualité de sous-intendant de 2^e classe et fut désigné pour exercer les fonctions de directeur a.i. de la Marine et des Travaux publics à Boma. Au cours de ce premier terme de service (30 juillet 1902 - 6 juin 1905), il fut promu au grade de sous-intendant de 1^e classe.

A ce sujet il y a lieu de signaler qu'à cette époque le grade d'ingénieur ne figurait pas au cadre des agents d'Afrique. C'est seulement en 1903 qu'un cadre technique fut créé, comprenant les grades de sous-chef de section, chef de section, chef de section principal et ingénieur en chef, accessibles jusqu'au grade de chef de section principal à tous les techniciens diplômés et non diplômés; toutefois, les ingénieurs universitaires étaient autorisés à faire état de leur titre d'ingénieur en se faisant appeler ingénieur-sous-chef de section, etc.

C'est ainsi que Gustave Itten fut rengagé en qualité d'ingénieur-chef de section de 2^e classe lors de son deuxième départ pour le Congo en décembre 1905. Au cours de ce deuxième terme de service (1^{er} décembre 1905 - 25 octobre 1908) il exerça à nouveau les fonctions de directeur a.i. de la Marine et des Travaux publics à Boma. Il fut promu au grade d'ingénieur-chef de section de 1^e classe le 14 février 1907.

Lors de la création du vice-gouvernement général du Katanga, il fut fait appel à des fonctionnaires expérimentés attachés aux services du gouvernement général à Boma pour organiser les services similaires du vice-gouvernement général.

L'ingénieur Itten fut désigné pour remplir a.i. les fonctions de directeur de la Marine et des Travaux publics du Katanga à Elisabethville. Le grade de directeur lui fut octroyé le 12 janvier 1911 au cours de ce troisième terme de service au Congo (11 avril 1910 - 27 mars 1912). Il retourna en cette qualité au Katanga pour y accomplir son quatrième terme de service, d'octobre 1912 à mai 1916. Entre-temps, il avait été nommé ingénieur principal par ordonnance du gouverneur général du 11 février 1916, en application du nouveau statut réorganisant les services des travaux publics et créant le cadre des ingénieurs des Ponts et Chaussées.

Cependant, cette réorganisation des services des Travaux publics dans la Colonie et les dispositions transitoires prises à cette occasion eurent pour effet d'interrompre la carrière coloniale de Gustave Itten, qui ne retourna au Congo que le 21 avril 1921. Il y reprit ses fonctions de directeur de la Marine et des Travaux publics, auprès du Gouvernement général à Boma, avec le grade de directeur d'administration.

Nommé directeur général le 1^{er} janvier 1923 et ingénieur en chef le 13 mars 1924, Gustave Itten accomplit en cette qualité encore 3 séjours au Congo, soit du 9 mars 1925 au 17 octobre 1925, du 15 juin 1926 au 24 avril 1929 et du 22 novembre 1929 au 29 novembre 1931.

Il prit sa retraite le 29 novembre 1931, mettant ainsi fin à une carrière coloniale de plus de 20 années de services effectifs.

Au cours de cette longue carrière, qui s'étale sur 30 années de 1902 à 1931, Gustave Itten eut l'occasion d'assister au développement des activités des services des travaux publics dans la Colonie.

Si celles-ci, faute de moyens, ne pouvaient s'exercer au début que dans quelques centres, par après elles s'étendirent progressivement à d'autres centres pour couvrir finalement toute l'étendue du territoire du Congo.

En particulier, en sa qualité d'ingénieur en chef, Gustave Itten eut la charge d'assumer pendant dix ans la haute direction des travaux inscrits au programme élaboré par le ministre Louis Franck en 1921: construction des premiers murs de quai, dans les ports de Leopoldville, Matadi, Boma notamment; amélioration des voies de communication, travaux dans les centres urbains.

Parmi les travaux auxquels Gustave Itten s'intéressa particulièrement, il y a lieu de citer:

— la création d'Elisabethville en 1910, suivant les plans établis par ses soins;

— l'établissement et l'exécution du plan de voirie de Leopoldville-Kalina, les travaux préparatoires (logements des fonctionnaires et agents, habitations type) pour le transfert, achevé en 1929, des services du gouvernement général;

— l'équipement du service des voies navigables et l'amélioration des passes du bas-fleuve.

En ce qui concerne ce dernier point, il y a lieu de signaler que Gustave Itten opposa sans succès un contre-projet à celui de Nisot-Van Mierlo pour le creusement d'une nouvelle passe à Fetish-Rock.

Gustave Itten fut nommé membre du Conseil colonial en 1938. Il avait obtenu la nationalité belge le 30 juin 1933.

Il décéda à Bruxelles le 31 octobre 1950.

Gustave Itten était porteur des distinctions honorifiques suivantes: Commandeur de l'Ordre de Léopold II; Officier de l'Ordre de Léopold; Officier de l'Ordre royal du Lion; Officier de l'Ordre de la Couronne; Etoile de service en or avec cinq raies; Médaille commémorative du Congo; Médaille commémorative du centenaire.

27 octobre 1961.

E. De Backer.