

JOHANSEN (Fredrik-Hjalmar), Officier de marine au long cours (Moss, Norvège, 2.10.1877 - Fredrikshald, Norvège, 14.2.1947). Epoux de Larsen, Olga.

A l'âge de 15 ans, il débuta comme mousse à bord de voiliers norvégiens naviguant vers l'Amérique. En 1901 il passe avec distinction son examen d'officier au long cours à l'école de la marine à Sandefjord, et s'engage à l'Etat indépendant du Congo en qualité de capitaine de steamer le 31 octobre de la même année.

Arrivé à Boma il fut désigné pour le Haut-Fleuve, où il commanda la *Princesse Clementine* et l'*Archiduchesse Stéphanie*. Le 27.1.1903 il est nommé capitaine de steamer de 3^e classe, et entra en Europa, fin de terme, le 7.11.1904.

Au départ de son 2^e terme le 20.4.1905, le gouvernement le charge de conduire le *s/s Hirondelle* d'Anvers à son port d'attache, Boma, où il arriva avec son petit bateau, ayant surmonté avec maîtrise toutes sortes de difficultés rencontrées en cours de route.

De nouveau il partit pour le Haut-Congo, où, à tour de rôle, il commanda le *Wall*, le *Kempenaer*, et pour finir, la plus grande unité de l'époque, le *Segitini*. Le 4.6.1906, il fut nommé capitaine de 2^e classe.

Sa santé laissant à désirer, il rentra définitivement en Europe le 12.5.1908, après avoir achevé son terme de 3 ans.

Au Congo il avait gagné la sympathie de tous; on se souvenait de lui comme d'un parfait capitaine, un homme sérieux et consciencieux et en même temps un excellent camarade.

Pour récompenser ses bons services, le gouvernement lui octroya les décorations suivantes: l'Etoile de Service avec deux raies, la médaille d'Or de l'Ordre royal du Lion, la médaille commémorative du Congo.

A peine rentré à Moss, sa ville d'origine, il se marie avec Larsen, Olga, et ouvre un commerce de tissus. Celui-ci prend peu à peu des dimensions sous sa direction habile et bienveillante. Le monde aimait à venir dans son magasin.

Après quelques années, il se spécialise dans la vente de confection pour hommes et garçons. Il établit même une filiale ailleurs et sa maison devient ainsi la plus importante du genre dans la ville où il réside.

Pendant la guerre, son patriotisme lui procure des ennuis avec l'ennemi, qui, en 1943, l'oblige à fermer sa succursale du jour au lendemain.

Le capitaine Johansen était aussi un enthousiaste sportif, et fut déjà en 1911 le président du Cercle de sport à Moss. Il s'y dépensa sans compter pendant de nombreuses années, et les membres le nommèrent président d'honneur, quand, enfin, il se retira. A deux reprises il fut élu membre du Conseil municipal de Moss. Il siégea aussi pendant une grande partie de sa vie dans la direction de l'administration du Port et dans la Régie de l'électricité de sa ville.

Ses grandes distractions étaient la chasse et les excursions sur les plateaux des hautes montagnes, où il aimait de faire des longues randonnées en compagnie de sa femme et de ses enfants.

Toujours actif, toujours intéressé et occupé de ses affaires, il est, pour ainsi dire, mort à la tâche après une très courte maladie. Il laissa une veuve, 5 filles et un fils portant son nom. Ce dernier dirige actuellement la firme, qui est toujours prospère.

20 novembre 1958.

[F.D.]

F. Budde (†)