

MOERMAN (*Paul-Joseph-Marie*), Chef d'études au Chemin de fer du Mayumbe (Mouscron, 6.6.1872 - Courtrai, 26.3.1944). Fils de Jules-Ferdinand et de Dubois, Elise-Honorine.

Paul Moerman aidait son père entrepreneur en qualité de conducteur de travaux quand, à l'heure où Albert Thys avait surtout besoin, pour mener à bonne fin la construction du premier chemin de fer congolais, en fait de personnel blanc, « de bons conducteurs de travaux et chefs de chantier » (R.-J. Cornet, *La bataille du rail*, Brux. Cuypers, 1947, 247), il entra fort opportunément au service de la Compagnie du chemin de fer du Congo (C.C.F.C.). Il la servit en qualité de chef de chantier et surveillant du 6 mars 1896 au 12 juin 1898.

Le 6 septembre suivant, engagé pour un terme de trois ans de services et en qualité de conducteur de travaux par l'Etat indépendant du Congo (E.I.C.), il prend bord à Anvers sur le *s/s Albertville*, avec toute une équipe de techniciens placée sous la conduite d'un ancien chef de section de la C.C.F.C., Fernand Cocu. Il s'agit pour celui-ci et pour ses compagnons de s'attacher aux études définitives d'une voie ferrée reliant le Bas-Fleuve au bassin de Shiloango dont Rolin-Jacquemyns a établi les avant-projets.

Le 15 mars 1899, il passe avec toute la mission d'études de l'E.I.C. dont il fait partie au service de la Société du chemin de fer du Mayumbe qui vient de se constituer. A ce jour, il a pu, à la tête de deux Européens et d'une centaine d'indigènes, la plupart anciens travailleurs de la C.C.F.C., établir le tracé sur terrain de la voie projetée jusqu'au km 32 de ce tracé. Et ce même jour, a lieu à Boma la pose du premier rail de cette voie ferrée, en présence du vice-gouverneur général Wangermée et de toutes les autorités civiles et militaires de la capitale congolaise. La Société intéressée est représentée par son directeur Cocu, son chef de service médical, le Dr Jullien, et notre chef d'études qui assistera le représentant du Roi-Souverain dans l'assujettissement des premières éclisses.

En décembre 1900, un premier train put inaugurer les 44 kilomètres de rail posés. Le convoi comportait une locomotive, un wagon de marchandises réservé aux bagages, une voiture de première classe réservée aux Européens et une voiture de 2^e classe où les Noirs s'entassaient malgré le prix élevé du billet qui s'élevait au montant de douze centimes le kilomètre.

Moerman quitta la carrière coloniale en avril 1901. Il mourut à Courtrai le 26 mars 1944, victime d'un bombardement qui coûta la vie à nombre de ses concitoyens.

10 mai 1962.
J.-M. Jadot (†)

Archives du Ministère des Colonies, Matr. 2559. — *Mouvement géographique*, Brux. 1899, 216. — *Bull. des vétérans de l'E.I.C.*, avril 1935 et septembre 1944, *ad tabulam*.