

1044

VANHERWECK (*Julien-Gustave-Auguste*),
sous-officier (Bruxelles, 14.11.1859 - Jette, 11.1.
1945). Fils de Henri-François et de Vanhoof,
Marie-Christine.

Il fit des études professionnelles, choisit le
métier de chaudronnier et entra en apprentis-
sage aux ateliers Hullot et Cie, le 18 novembre
1878.

A l'âge de la milice, il s'engage comme vo-
lontaire au 14^e régiment de ligne le 15 mai
1879, est promu sergent le 13 juillet 1881 et
licencié le 21 avril 1883. Il part pour Paris et
y est admis comme chaudronnier à la firme
des Ateliers André qui le charge de montages
importants en 1884-1885. De cette firme il passe
aux ateliers Rousseaux et Say de Paris et y
travaille durant les années 1886-1887. Muni
d'excellents certificats émanant de ses divers
patrons, Van Herweck revient en Belgique
demander à l'administration centrale de l'E.I.C.
son admission en qualité de sous-officier à la
Force publique. Il s'embarque à Anvers le
24 août 1888 à bord de *l'Afrique*, arrive à
Boma, d'où il prendra part à une action ré-
pressive contre des indigènes en révolte dans
le Bas-Congo.

Cependant, ses capacités de monteur, chau-
dronnier et mécanicien très appréciées dans
une période où la mise en valeur du Pays
appelle une prompte organisation des trans-
ports, le font passer au Service des transports
dès le 23 novembre 1889. C'est ainsi qu'il par-
ticipera au montage du steamer *Ville d'Anvers*
dont les éléments détachés seront acheminés
par chariots, sous sa direction, de Matadi à
Léopoldville.

Vanherweck rendra aussi d'appréciables ser-
vices dans la construction des premiers bâti-
ments de Boma: prison, arsenal, église en tôle.

Son terme prend fin le 27 août 1891; il
rentre définitivement en Belgique, titulaire de
l'étoile de service.

18 octobre 1956.

[J.J.]

M. Coosemans.