

1044

**VANHERWECK** (*Julien-Gustave-Auguste*), sous-officier (Bruxelles, 14.11.1859 - Jette, 11.1.1945). Fils de Henri-François et de Vanhoof, Marie-Christine.

Il fit des études professionnelles, choisit le métier de chaudronnier et entra en apprentissage aux ateliers Hullot et Cie, le 18 novembre 1878.

A l'âge de la milice, il s'engage comme volontaire au 14<sup>e</sup> régiment de ligne le 15 mai 1879, est promu sergent le 13 juillet 1881 et licencié le 21 avril 1883. Il part pour Paris et y est admis comme chaudronnier à la firme des Ateliers André qui le charge de montages importants en 1884-1885. De cette firme il passe aux ateliers Rousseaux et Say de Paris et y travaille durant les années 1886-1887. Muni d'excellents certificats émanant de ses divers patrons, Van Herweck revient en Belgique demander à l'administration centrale de l'E.I.C. son admission en qualité de sous-officier à la Force publique. Il s'embarque à Anvers le 24 août 1888 à bord de l'*Afrique*, arrive à Boma, d'où il prendra part à une action répressive contre des indigènes en révolte dans le Bas-Congo.

Cependant, ses capacités de monteur, chaudronnier et mécanicien très appréciées dans une période où la mise en valeur du Pays appelle une prompte organisation des transports, le font passer au Service des transports dès le 23 novembre 1889. C'est ainsi qu'il participera au montage du steamer *Ville d'Anvers* dont les éléments détachés seront acheminés par chariots, sous sa direction, de Matadi à Léopoldville.

Vanherweck rendra aussi d'appreciables services dans la construction des premiers bâtiments de Boma: prison, arsenal, église en tôle.

Son terme prend fin le 27 août 1891; il rentre définitivement en Belgique, titulaire de l'étoile de service.

18 octobre 1956.  
M. Coosemans.

Archives du Ministère des Colonies, Fonds B.M.C. —  
Reg. matr. n° 467.