

**CAPRASSE** (*Paul Georges Joseph*), Lieutenant à la force publique, puis Directeur de société, (Bastogne, 6.1.1903 - Stanleyville, 29.12.1949). Fils d'Edmond et de Würth, Hélène ; époux de Quinet, Marie-Thérèse.

Paul Caprasse arriva à Matadi comme officier du génie à la force publique du Congo à la date du 7 juin 1927. Comme il avait un frère au Congo, prénommé Georges-André, rédacteur en chef du quotidien *Le Courrier d'Afrique*, l'officier était usuellement prénommé Paul. Il fut promu lieutenant le 1<sup>er</sup> janvier 1928 à la force publique.

A cette époque, après la création de l'Unatra, il y avait pénurie de bateaux sur le fleuve ; pour hâter le remontage de barges et de bateaux sur la rive du Stanley Pool, les R.P. de Scheut avaient créé, à Kingabwa, un chantier naval dénommé Athéna, dont Paul Caprasse reçut la direction.

Suite à la dépression économique des années trente, Paul Caprasse rentra en Belgique, où il assura la direction du bureau d'achats J. Spitalter, à Bruxelles et à Anvers, et il se maria.

Ayant été mobilisé à la guerre de 1940, il fut fait prisonnier lors de la capitulation de l'armée belge et passa cinq ans en captivité en Allemagne. Libéré après la défaite de l'armée allemande, il repartit au Congo pour la firme Tracoma de Stanleyville, où il arriva le 28 janvier 1947. Il succomba dans cette ville le 29 décembre 1949 ; sa tombe est voisine de celle du gouverneur Bock, au cimetière de Stanleyville.

6 mai 1992.

A. Lederer (†).

*Sources* : Fiches signalétiques de l'ARSOM. — *Courrier d'Afrique*, Léopoldville, 3.1.1950, p. 6. — *Revue colon. belge*, Bruxelles, 15.1.1950, p. 62. — LEDERER, A. 1965. Histoire de la Navigation au Congo, Mus. r. Afr. centr., Tervuren, Ann. sci. histor., p. 247. — VANDERLINDEN, R. 1953. Le chantier naval de Léopoldville, Bruxelles, Mém. de l'I.R.C.B., Sci. techn., 9(5) : 21-26.