

JOMINI (*Oscar Jérôme*), Ingénieur (Payerne, Vaud [Suisse], 6.12.1878 - Suisse, 24.6.1951) (Note complémentaire au tome VII, A, col. 316).

A son arrivée au Congo en 1903, Jomini fut affecté à la Province orientale où il contribua, pour une large part, à l'établissement de routes, notamment dans les Uele en vue de créer, si possible, des liaisons entre les bassins du Congo et du Nil. Il collabora avec le commissaire général de la Province orientale, de Meulemeester, qui devint plus tard gouverneur de province et vice-gouverneur du Congo belge.

Fin 1917, après la victoire de Tabora, il fut affecté au C.F.L. et participa à l'achèvement du tronçon Kabalo-Albertville.

En 1918, vers la fin de la Première Guerre mondiale, Jomini fut affecté au Bas-Congo où il fut en charge des travaux publics du district du Mayumbe. Sa santé résista moins bien dans ce climat chaud et humide : il était sujet à de fréquents accès de fièvre.

Il n'eut pas la vie facile à Boma, car tout le monde le sollicitait pour l'entretien des maisons. Or, en octobre 1918, il n'avait pas encore obtenu les réquisitions qu'il aurait dû recevoir en début d'année ; les impatients le menaçaient et allaient jusqu'à l'insulter.

Depuis le rachat du chemin de fer du Mayumbe par l'Etat le 13 novembre 1919, c'était un fonctionnaire qui assurait la direction de cette ligne de communication. Jomini, nommé ingénieur principal en 1920, en devint directeur.

Le chemin de fer du Mayumbe étant en perpétuel déficit, son comité de direction envoya en mission un jeune ingénieur, Frans Vanderheyden, qui prit une série de mesures de nature à réduire les dépenses.

La direction du chemin de fer ayant été considérée comme insuffisamment dynamique, le 15 janvier 1926, le comité de direction décida de remercier Jomini et lui alloua une indemnité de six mois de traitement.

Jomini fit encore un terme dans l'Administration du Congo belge de 1926 à 1929 ; il fut placé à la tête des travaux publics de la Province de l'équateur, à Coquilhatville, où il fit encore de la bonne besogne sous la direction du gouverneur Duchesne. Il améliora le réseau routier autour de Coquilhatville et y construisit le mur de quai du port.

15 octobre 1989.

A. Lederer (†).

Sources : Dossier Jomini, S.P.A. 26 554 (K 4304). Arch. afr., Min. Afr. étr. — P.V. Com. direct. ch. de f. May, séances des 15.1.1926, 20.1.1926 et 15.12.1926. Arch. afr., fardé (Fred 1314). — DAVIS, P. 1923. Les transports au Congo, Bruxelles. — JADOT, J.M. & DUCHESNE, C. 1950. *Biographie Belge d'Outre-Mer*, Bruxelles, t. V, col. 282. — MOELLER DE LADDESSOUS, A. & MEULEMEESTER (DE), A. 1967. *Biographie Belge d'Outre-Mer*, Bruxelles, t. VI, col. 729.