

MAURY (*Jean Georges François Hilaire*), Ingénieur en chef, Directeur du Service cartographique et géodésique du Ministère des Colonies (Saint-Ghislain, Hainaut, 24.1880 - Bruxelles, 22.3.1953). Fils de François et de Hayez, Thimilda Henriette ; époux de Van Der Vin, Claire Louise.

Après avoir terminé ses études à l'Athénée royal de Mons, J. Maury est admis à l'École royale militaire le 20 décembre 1898.

Nommé sous-lieutenant, admis à l'École d'application de l'Artillerie et du Génie (19 décembre 1900), il passe au régiment du Génie (25 mai 1903) et devient sous-lieutenant de la Force publique le 14 mars 1904.

Devenu lieutenant du Génie (4 avril 1904), il se trouve attaché au territoire de la Ruzizi-Kivu (29 juillet 1905).

Du 9 avril 1904 au 20 février 1908, il effectue ainsi un premier séjour au Congo.

J. Maury s'embarque à Naples le 9 avril 1904. Après avoir accompagné le Vice-Gouverneur général dans son voyage d'inspection des fortifications à la frontière orientale, il est désigné en décembre 1905 pour être attaché à la Commission géographique du Kivu ; il s'embarque à Mombasa le 27 janvier 1908 pour rentrer en Europe par la côte orientale.

Capitaine en second du Génie (26 juin 1909), il est démissionné à sa demande et admis dans le cadre de réserve, par arrêté royal du 29 septembre 1910, à la date du 10 octobre de la même année.

Nommé chef de bureau à l'Administration centrale du Ministère des Colonies (14 septembre 1910), il effectue, en tant que membre de la Mission de délimitation, un deuxième séjour au Congo (9 novembre 1910 - 9 juillet 1911).

Chargé de remplir les fonctions de second commissaire de la Mission de délimitation Kivu-Ufumbiro, il s'embarque à Marseille le 12 novembre 1910 et arrive à Mombasa le 28. Il rentre en Europe via Mombasa et Marseille le 10 juillet 1911.

J. Maury poursuit ensuite une carrière administrative au sein du Ministère des Colonies : chef de division (20 février 1913), sous-directeur, nommé au Havre (1^{er} octobre 1917), capitaine commandant du Génie pendant la guerre 14-18, directeur (31 décembre 1919), ingénieur en chef (31 décembre 1924). Entre-temps, il a obtenu le diplôme d'ingénieur électricien à l'Université de Liège, Institut Montefiore.

Du 11 juillet au 11 août 1927, il effectue un troisième séjour au Congo.

Désigné pour assister, en qualité d'expert, la délégation du Gouvernement belge lors des négociations menées à St-Paul de Loanda, J. Maury est chargé, notamment, de la question de l'échange des territoires entre la colonie du Congo belge et l'Angola.

S'étant embarqué, le 25 juin 1927, à Anvers pour accomplir cette mission, il arrive à Banana le 11 juillet et rentre à Anvers le 27 août.

Par arrêté du Régent en date du 1^{er} février 1946, J. Maury obtient démission de ses fonctions le 1^{er} mai 1946, après avoir été maintenu en activité de service par arrêté ministériel du 30 mai 1945.

Outre ses compétences qu'il exerce dans le cadre administratif, J. Maury mène parallèlement d'autres et importantes activités.

Professeur de topographie, géodésie, astronomie à l'École royale militaire, délégué du Gouvernement à la Société des chemins de fer Léopoldville-Katanga-Dilolo (Leokadi), conseil au Service cartographique du Comité spécial du Katanga, chef du Service géodésique de l'Institut cartographique militaire, professeur de cartographie et topographie à l'École coloniale, président de la Commission d'examen de géomètre-arpenteur colonial, membre titulaire de l'Institut royal colonial belge (section des Sciences techniques), président de la Commission administrative et directeur de la Section des Sciences techniques de ce

même Institut.

Par ailleurs, J. Maury a fait partie, en Afrique et en Europe, de nombreuses commissions de délimitations de frontières, notamment de la Commission d'Eupen-Malmedy où, malgré l'opposition allemande, il a fait obtenir à la Belgique, en dehors des cantons, le chemin de fer de Montjoie.

Après la guerre 14-18, il est adjoint à la Commission belge de la Paix où il seconde l'action de M. Orts pour l'attribution à la Belgique du Ruanda-Urundi.

Prix Ch. Lagrange de la Classe des Sciences de l'Académie royale de Belgique en 1944, J. Maury est aussi l'auteur de nombreuses publications.

Dès 1909, il publie une étude dans les *Annales des Travaux publics de Belgique* ; il présente plusieurs communications à l'Académie (Classe des Sciences), à l'Institut royal colonial, au Congrès des Sciences de 1930 : il s'agit là des travaux géodésiques les plus importants entrepris en Belgique depuis la triangulation générale du royaume, ainsi que des études fondamentales relatives à l'organisation et à l'exécution de la triangulation du Congo belge.

C'est ainsi que, sous la direction de J. Maury, la géodésie congolaise est entrée dans sa phase scientifique active, transformant une *terra incognita*, par le travail mené sur le terrain même et par la mise au point scientifique des résultats de celui-ci, en l'objet d'une œuvre topographique importante.

Distinctions honorifiques : Etoile de service ; Chevalier de l'Ordre royal du Lion ; Décoration de 4^e classe de l'Ordre de l'Aigle Rouge décernée par S.M.I. l'Empereur d'Allemagne, Roi de Prusse ; Chevalier de l'Ordre de Léopold ; Médaille civique de 1^{re} classe ; Médaille commémorative du Congo ; Croix Militaire de 1^{re} classe ; Commandeur de l'Ordre de Instrução e Benemerencia ; Commandeur de l'Ordre de l'Etoile noire du Bénin ; Commandeur de l'Ordre de la Couronne ; Officier de l'Ordre de la Légion d'Honneur.

24 avril 1995.

F. Peemans.

Sources : A.M.B.A.E., Dossier MINAF, n° 1301. — *Ibidem*, Archives africaines, Registre matricule (R.M.), n° 4805 (873).