

ABSIL (*François*), Commissaire de district du Congo (Gougnies, 23.1.1890 - Uccle, 17.2.1965).

François Absil prit part à la campagne de l'Est africain dès 1915 et en août 1917 il est nommé sous-lieutenant auxiliaire de la Force Publique.

Quelques années plus tard il est lieutenant, et en 1924 capitaine.

La connaissance du pays et des tribus indigènes l'orienta tout naturellement vers le service territorial.

En 1923, il est administrateur territorial et exerce ses fonctions dans la région montagneuse et fort peuplée du Lubero-Beni.

Situation difficile, car l'occupation des tribus « Bondonde » peuplées d'environ 150 000 indigènes est à peine entamée.

Ce n'est qu'en 1922 que furent fondés les postes de Mutaka (Patanguli) et de Lubongo, le premier par le capitaine Absil, le second par le capitaine Brasseur.

Il fallait mettre fin à d'interminables guerres tribales, affirmer l'autorité des chefs légitimes, stabiliser les villages, créer des voies de pénétration et développer l'économie d'une vaste région.

L'installation provisoire du territoire des Wanande fut réalisée à Misebere. Elle fut de courte durée, l'installation définitive à Lubero ayant été décidée en 1924.

Absil s'y consacra avec enthousiasme, et dans un site magnifique, il créa de toute pièce l'un des plus beaux postes du N.-E. du Congo.

Mais il fallait des axes de communication, et le gouvernement entama les travaux de la route automobile Lubero-Beni et Immu, le chef-lieu du district de l'Ituri.

Cette œuvre du longue haleine, à travers un pays montagneux et boisé permit à Absil de témoigner ses talents d'organisateur.

En 1929, la route Ituri-Kivu arriva au sommet de l'escarpement de Kabasha qui domine la plaine du lac Edouard et le futur Parc national de la Ruindi qui renferme la faune sauvage la plus variée et la plus importante de l'Afrique.

Absil fut chargé de coordonner les travaux difficiles de la construction de l'escarpement. L'ouverture à la circulation fut effectuée en 1931. Une plaque commémorative de cet événement porte les noms du gouverneur Moeller de Laddersous, du commissaire de district Hackars et du commissaire de district adjoint Absil.

La mise en service de cet axe routier Ituri-Kivu permit la création de nombreux embranchements sur des centres miniers nouvellement découverts.

On pourrait désormais intensifier dans de bonnes conditions la production agricole: pois, haricots, pommes de terre, colocases, légumes, ricin, bananes.

Les premiers essais de culture de différentes variétés de froment et d'orge furent l'œuvre d'Absil et la culture ne tarda pas à être définitivement implantée.

En 1934, en récompense de ses mérites, Absil fut nommé commissaire de district.

Il continua à œuvrer dans la région dont il avait assuré le développement.

Rentré en Belgique en 1939 pour y jouir d'un repos bien mérité, Absil décéda à Uccle le 17 février 1965.

25 novembre 1970.

M. Van den Abeele.