

GOETHEM (VAN) (*Roger-Charles-Louis*),
Ingénieur civil électricien, Chef de service à
l'Otraco (Woluwé St-Pierre, 8.2.1925 - Vinde-
vogel, 17.1.1952). Fils de François-Ernest et
de de Zutter, Aïda-Louise-Julienne.

Après avoir suivi les cours d'humanités au
Collège St-Michel, à Bruxelles, Roger Van
Goethem conquist à l'Université de Louvain,
en juillet 1948, de façon brillante, le diplôme
d'ingénieur civil électricien.

Le jeune ingénieur fut engagé à l'Otraco au
moment où cet important organisme de trans-
port au Congo avait décidé de remplacer pro-
gressivement la traction à vapeur sur la ligne
de chemin de fer Matadi-Léopoldville, par la
traction Diesel et Diesel-électrique.

Il servit pendant un an à l'Administration
centrale de l'Otraco à Bruxelles. Avant son
départ pour l'Afrique, il étudia de façon ap-
profondie, les problèmes propres à ce type
de locomotives, qu'on allait introduire pour
la première fois au Congo.

En octobre 1949, il arriva en Afrique et fut
affecté au réseau du chemin de fer Matadi-
Léopoldville; il s'occupa activement de lancer
le service d'entretien des premières loco-
motives Diesel de manœuvre mises en ligne peu
avant son arrivée.

Il prit les mesures préparatoires à la mise
en route des locomotives Diesel-électriques de
1 500 ch qui, à partir de 1951, commençaient
à assurer la traction des trains à marchandi-
ses entre Matadi et Léopoldville. Ce matériel
d'un genre nouveau, nécessitait la formation
du personnel de conduite et d'entretien, l'amé-
nagement des ateliers et l'acquisition d'outil-
lage spécialisé.

Roger Van Goethem se donnait tout entier
à sa tâche, avec un enthousiasme qui avait
raison de toutes les difficultés.

Le 17 janvier 1952 vers 13 h, un wagon
citerne ayant déraillé au km 303 de la ligne,
entre Kasangulu et Baillieux, Roger Van Goe-
them fut dépêché en draisine sur le lieu de
l'accident et il avisa aux mesures à prendre.
Alors qu'il retournait vers Léopoldville, une
locomotive de dépannage, n'ayant pas suivi
les règles de sécurité en vigueur en pareille
circonstance, entra en collision avec la drai-
sine qui fut démantibulée et qui prit feu. Le
jeune ingénieur qui venait d'être promu, le
1^{er} janvier 1952, chef de service de la traction
et du matériel, fut tué sur le coup.

L'Otraco perdait un homme sur qui elle
fondait de grands espoirs; sa disparition laissa
d'unanimes regrets, car il avait conquis les
cœurs de tous par son ardeur au travail et par
la jovialité de son caractère.

En souvenir de cet ingénieur, un bateau
d'inspection de l'Otraco avait été baptisé:
« *Ingénieur Van Goethem* ». Depuis l'indé-
pendance, il est devenu le « *Capitaine Saka-
roni* ».

7 avril 1970.
A. Lederer.