

**MEUWISSEN (Jules-J.),** Ingénieur et Recteur de l'Université de Gand (Anvers, 13.3.1871 - Gand, 28.9.1952). Epoux de Willem, Jeanne.

Après avoir terminé ses humanités au Collège Notre-Dame à Anvers, Jules Meuwissen conquist en 1893 le diplôme d'ingénieur civil des arts et manufactures, du génie civil et des mines à l'Université de Louvain. Son père l'envoya en stage en Angleterre où il fit ses débuts dans un chantier naval. Mais comme un stagiaire ne pouvait demeurer plus de six mois dans une même firme, le jeune ingénieur se fit engager finalement par le chantier Swan et Hunter qui était spécialisé dans la construction des grands paquebots transatlantiques.

A cette époque, la construction des navires était régie par des règlements relevant de l'empirisme. Le jeune Meuwissen, qui faisait partie du bureau d'études du chantier, domina rapidement ses collègues anglais grâce à son habileté à présenter des solutions calculées, beaucoup plus logiques que celles tirées d'expériences, parfois discutables. Ainsi, il gravit rapidement les échelons de la hiérarchie. En 1903, il était devenu ingénieur en chef de Swan et Hunter lorsque ce chantier reçut la commande du s/s *Mauretania*, en même temps que le chantier John Brown, sur la Clyde, entreprenait la construction du s/s *Lusitania*. Théoriquement, ces deux paquebots géants devaient être des *sister-ships*; grâce à la science du calcul de Meuwissen, Swan et Hunter put réaliser une économie de 1 500 t d'acier par rapport au bateau construit par son concurrent. Le s/s *Mauretania* fut une réussite à tous points de vue et conquist le ruban bleu réservé à la traversée la plus rapide de l'Atlantique; cette unité conserva ce trophée pendant 21 ans.

Vers 1905, des voix s'élevaient pour réclamer le développement de l'esprit maritime en Belgique, un bateau de construction belge devant être considéré comme une exposition flottante permanente, promenant la réputation de notre industrie à travers le monde. C'est alors que l'Université de Gand créait pour la première fois en Belgique une chaire de constructions navales. L'enseignement, organisé dès l'année académique 1906-1907, fut confié à Jules Meuwissen qui inaugurait, après treize années de pratique, une carrière professorale. Sa nomination marque un tournant dans la vie maritime de la Belgique car, en trente-cinq années, il forma les ingénieurs qui dirigèrent les grands chantiers et les grands armements du pays.

Après la première guerre mondiale, lorsque le développement de l'économie du Congo exigeait la mise en ligne de bateaux de plus grandes dimensions et d'un meilleur rendement, le Ministère des Colonies, la Citas et le C.F.L. s'adressèrent au professeur pour se l'attacher comme conseiller naval.

Pendant vingt années, il supervisa tous les plans et spécifications des bateaux destinés à naviguer sur le réseau hydrographique congolais. On lui doit la mise au point des remorqueurs *Wangata* et *Galiema* qui traînèrent sur le réseau congolais les premiers grands convois remorqués.

Sa collaboration commencée avec la Citas et la Sonatra se poursuivit avec l'Unatra, puis avec l'Otraco. Il contrôla les études, les plans et la construction des barges de 350 t, de 800 t et de 1 250 t, puis des remorqueurs de 850 ch s/w *Lisala* et *Lukolela*. On lui doit aussi l'étude des transformations du s/w

*Reine Astrid* et des agrandissements des chantiers de l'Unatra, après que la gestion de cet organisme fut reprise par l'Otraco.

Il intervint également dans la construction et l'étude des bateaux navigant sur le Lualaba et sur les lacs Tanganika et Kivu. Pour compte du Ministère des Colonies, il examina les plans des dragues, baliseurs et bateaux de service.

En 1927, il se rendit en Afrique pour examiner personnellement les conditions de navigation sur le fleuve Congo et sur le Lualaba. Au cours de ce périple, il fit même naufrage sur le Lualaba, heureusement sans conséquences graves; il aimait d'ailleurs raconter à ses amis cet incident peu banal pour un professeur de construction navale.

Meuwissen fut admis à l'éméritat en 1941, après une carrière bien remplie au cours de laquelle il fut appelé à de hautes charges.

En 1929, il fut nommé recteur de l'Université de Gand et c'est pendant son rectorat qu'on procéda à la flamandisation progressive des cours, idées qu'il avait défendues ardemment, en Flamand convaincu. Lors de la création de l'Académie des Sciences flamande, il en fut le premier président.

En 1941, lorsqu'il fut admis à l'éméritat, il avait formé en 35 ans d'enseignement une cinquantaine d'ingénieurs navals qui avaient su créer une industrie maritime belge de qualité. Ses élèves organisèrent le 18 octobre 1941 une cérémonie d'hommage au maître qui les avait formés.

Ses cours étaient rédigés de façon claire et précise. Il émaillait ses leçons du récit d'incidents vécus et d'anecdotes résultant de sa longue pratique. Il mourut à Gand le 28 septembre 1952.

Jules Meuwissen était Commandeur de l'Ordre de la Couronne; Officier de l'Ordre de Léopold et titulaire de diverses distinctions honorifiques.

Publications: *Technique de la navigation coloniale* (revue Congo, 1931, T. II, p. 715-767).

20 décembre 1969.

A. Lederer.

Manifestation à l'occasion de l'éméritat de J. Meuwissen (Publication de l'U.B.I.N., Bruxelles, 1941). — Archives de l'ARSOM. — *La Libre Belgique*, 1.10.52. — Agence Belga, 30.9.52.