

PETERSEN (*Olof-Charles-Graschitz*), Mécanicien (Mesinge, Fyen, Danemark, 24.7.1868 - Søborg, Danemark, 6.5.1951). Fils de Carl et de Pommer, Marentine.

Petersen était entré comme apprenti, à l'âge de 17 ans, aux ateliers de construction de machines du Phoenix, à Odense; un an et demi plus tard, il passait, en qualité d'ouvrier, aux ateliers Rasmussen & C°. Il suivit alors les cours d'une école technique et obtint, en 1887, les diplômes de mécanicien et de mécanicien-machiniste. Il fut incorporé comme mécanicien dans la marine royale danoise le 14.4.1888 et, son service terminé, entra, en mars 1889, aux ateliers de construction de machines électriques Henricksen.

L'année suivante, répondant à l'appel de l'E.I.C. qui recrutait du personnel spécialisé pour les services de la navigation sur le Haut-Congo, il se présenta avec quelques camarades de travail et fut engagé en qualité de mécanicien de 2° classe le 25.3.1890. C'est ce même jour qu'il quitte Anvers à bord du steamer *Lualaba* avec deux compatriotes, W. Petersen et L. Jorgensen. Le 20 avril suivant, il débarque à Boma et est désigné pour Léopoldville le 26. C'était l'époque héroïque où les plus humbles tâches requéraient de la part de ceux qui consentaient à les assumer une force de caractère peu commune. Après trois ans de loyaux services, il quitte Léopoldville pour revenir, le 4.2.1893, à Boma, où il s'embarque le 23. C'est encore le *Lualaba* qui le ramène en congé en Europe, après une traversée qui a duré plus d'un mois.

Le 6.9.1893, il est promu mécanicien de 1^{re} cl. et repart, à bord du ss *Ed Bohlen*. Le 28, il atteint Boma et, dès le lendemain va rejoindre Léopoldville, où il passera son second terme, comme le premier, au service de la navigation sur le haut-fleuve. Descendu à Boma, fin de terme, il s'embarque le 15.7.1896 pour rentrer en Europe le 12 août suivant.

O. Petersen était titulaire de l'Etoile de service à deux raies et de la Médaille commémorative du Congo.

5 février 1972.

[M.W.]

A. Lacroix.