

**CROISIER** (*Louis-John*), Chef mécanicien à la Compagnie du Kasai (Ballens-Vaud en Suisse, 17.4.1886 - Bruxelles, 30.3.1970). Fils d'Octave et d'Anckemann, Eugénie; épouse Rothern, Anne, à Bandundu le 30.3.1922.

Louis Croisier fit des études de mécanicien et obtint le diplôme fédéral suisse de constructions navales.

Il fut engagé en juillet 1910 par la Compagnie du Kasai et toute la suite de sa carrière se déroula au Congo pour la même société.

Fin de terme en mai 1913, il repartit à la fin de la même année et effectua consécutivement sept termes de séjour à Dima.

Dima, sur le Kasai, un peu en amont de l'embouchure du Kwango était son œuvre. A son arrivée, c'était un petit poste secondaire; il en fit le poste le plus important de la Compagnie du Kasai, dans cette région.

Il le pourvut d'une installation et d'une centrale électrique, il y construisit une importante scierie, des maisons d'habitation pour Européens et indigènes et des entrepôts pour la société. Il équipa le poste d'installations frigorifiques, ce qui était un facteur de confort important en un endroit relativement isolé.

Il érigea également plusieurs huileries dans différents postes de brousse, gérés par la Compagnie du Kasai.

Il développa fortement l'atelier de réparation des bateaux et en fit un chantier naval capable de remonter, de réparer et d'entretenir tous les bateaux de la Compagnie; on y construisit aussi quelques petites barges. Son activité ne se limita pas aux seuls bateaux de sa société, mais il arriva souvent qu'il réparât ou entretint des bateaux des missions et, même, de l'Etat.

Dima était d'ailleurs le seul endroit outillé au Kasai pour la réparation et l'entretien des bateaux.

Cet excellent serviteur avait été nommé chef de service dès 1913; en mai 1935, à l'issue de son septième terme, il pouvait regarder avec fierté, l'œuvre qu'il avait accomplie au Kasai et, en particulier, le poste de Dima. Il prit alors un repos bien mérité et s'éteignit à Bruxelles le 30 mars 1970.

Il était chevalier de l'Ordre de Léopold II, chevalier de l'Ordre royal du Lion et porteur des décorations industrielles de 1<sup>er</sup> et de 2<sup>e</sup> classe.

28 juillet 1975.

A. Lederer.