

DURANT (F.-J.), Docteur en médecine (Brugellette, 14.1.1805 - R.I.).

Durant avait étudié la médecine à l'Université d'Utrecht et, après l'indépendance de la Belgique, il s'engagea comme médecin militaire et fit du service dans diverses garnisons belges. Le 27 novembre 1834, le ministre de la Guerre le félicita pour sa conduite pendant les inondations de l'Escaut du 17 octobre de la même année.

En 1835, il démissionna de l'armée et il fut commissionné comme aide-chirurgien à la Marine royale le 19 mars 1842. En fait, depuis septembre 1841, il était attaché à la *British-Queen*.

Ce bateau à vapeur et à roues latérales jaugeait 2 016 tonneaux, mesurait 275 pieds (84 mètres), entre perpendiculaires et ses machines développaient 500 ch. Il avait été construit en Angleterre en 1838 et avait déjà effectué régulièrement la traversée Londres - New York en un peu moins de 16 jours; il pouvait transporter à chaque voyage 145 passagers, 900 tonnes de charbon et 930 tonnes de marchandises. Le Gouvernement belge avait fait l'acquisition de ce bâtiment dans le but de provoquer un courant commercial entre la Belgique et les Etats-Unis; malheureusement, cette opération ne se révéla pas être lucrative, car ce navire était en mauvais état.

Durant fit partie de l'état-major de la *British-Queen* pendant toute la durée de son exploitation par les Belges. Il s'agissait d'un bateau énorme pour l'époque; il fut repris à ses propriétaires anglo-américains dans le courant du mois d'août 1841 et il fit un premier voyage d'essai en septembre. Son acquisition avait fait l'objet d'une réclame tapageuse et le Roi vint dîner à bord le 2 octobre.

Le voyage d'essai avait été dirigé par un capitaine anglais, remplacé ensuite par un belge. Le second voyage faillit mal tourner; le feu avait pris dans les cuisines peu après le retour au port d'Anvers et c'est à grand-peine qu'on parvint à maîtriser le sinistre.

Le 22 décembre 1841, le lieutenant de vaisseau Claeys prit définitivement possession du bateau pour la Belgique. L'exploitation devait commencer à la bonne saison et le premier départ pour New York était fixé au 4 mai 1842. Les passagers étaient assurés de recevoir gratuitement les soins de Durant.

Depuis le 27 mars, on préparait le départ du bateau présenté, à l'époque, comme un phénomène. Les visiteurs vinrent nombreux faire le tour du « pyroscaphe ». Les incidents ne manquèrent pas: le 14 avril, un député, qui avait subi de grandes pertes d'argent, se suicida en se jetant dans l'Escaut, du pont de la *British-Queen*. Dès le 27 avril, il fallut arrêter les visites, mais de nombreux curieux faisaient le tour du suprenavire en barquette.

Le départ eut lieu à la date prévue; le chargement comportait 46 passagers, mais peu de marchandises. La traversée dura 18 jours, car le bateau avait essuyé de fortes tempêtes du 8 au 15 mai. Au cours de ces journées pénibles, il faillit heurter un iceberg dans les parages de la Terre-Neuve. Le capitaine, le second et plusieurs matelots furent blessés tant le voyage avait été mouvementé. Durant avait eu pas mal de travail. Les passagers envoyèrent une lettre de remerciements au capitaine qui les avait conduits à bon port, malgré une mer aussi démontée.

Le bateau avait subi des avaries et l'enseigne Godtschalk révéla dans une lettre qu'il avait failli briser en deux, car on avait chargé un grand poids de charbon à l'avant et

à l'arrière, d'où un grand moment fléchissant dans la coque.

Le retour eut lieu à Anvers le 24 juin; la traversée avait été aussi mauvaise qu'à l'aller; comme la brume régnait dans une région où dérivait de nombreux icebergs, les machines avaient dû être arrêtées pendant onze heures, alors que le vent soufflait en rafales. Pendant tout le voyage, la mer avait été démontée.

Après réparation des dégâts, la seconde liaison Europe-Amérique débuta le 7 juillet et l'arrivée à New York eut lieu le 27 juillet; le retour dura du 7 au 27 août. Cette fois-ci, le voyage se fit dans de bonnes conditions, mais le bateau emportait peu de passagers et encore moins de marchandises, car les industriels et les commerçants manquaient de confiance et d'esprit d'entreprise.

Au voyage suivant, dont l'aller et le retour dura du 7 septembre au 5 novembre 1842, le navire essuya encore des tempêtes violentes qui fatiguèrent fortement la coque. A son retour, il devait hiverner et, pendant ce temps, subir des réparations. En fait, le bateau ne quitta plus le port et au lieu de le réparer, il fut livré à la démolition.

Le 14 janvier 1843, Durant fut désigné pour servir comme médecin à bord de la goëlette *Louise-Marie*. Ce bateau devait emporter les premiers émigrants destinés à peupler la colonie belge de Santo-Thomas de Guatémala. Cette région avait pourtant été visitée par le lieutenant de vaisseau Petit et le chirurgien Dechange, qui avaient remis des rapports défavorables à l'implantation de compatriotes dans une zone aussi insalubre; le Gouvernement avait toutefois passé outre à ces avis.

Le 16 mars 1843, la *Louise-Marie* quittait Ostende, emportant les dirigeants de cette expédition, dont l'ingénieur Simons, constructeur des premiers chemins de fer belge. L'état de santé de l'ingénieur était si mauvais qu'on dut faire déjà escale à Ténériffe pour le soigner; ce fut pourtant en vain, car il décéda peu après.

Le 7 juin, la *Louise-Marie* arrivait enfin à Santo-Thomas mais, peu après le débarquement, on constatait que le matériel expédié était insuffisant pour assurer un logement décent à ces premiers arrivants. Le climat était lourd et décourageait les pionniers qui durent attendre encore plusieurs mois l'arrivée des membres de leur famille. Durant, qui avait pu apprécier la justesse des prédictions de Petit et Dechange, était de retour à Ostende le 2 août 1843.

Deux jours auparavant, il avait été nommé chirurgien aide-major de la Marine.

Le 11 février 1847, il passait à bord de l'*Adèle* à destination de Santo-Thomas de Guatémala, puis, le 30 septembre de la même année, il était affecté à la *Louise-Marie* qui devait visiter la côte occidentale d'Afrique.

Le départ du bateau, sous les ordres de Van Haverbeke, eut lieu le 17 décembre 1847, pour arriver dans la baie de Gorée le 11 janvier 1848. C'est Durant qui fit le rapport de cette expédition; il décrivit les sites visités et, en particulier, il donna un avis sur le climat et les possibilités d'implantations des colons dans cette région. Un mois fut consacré à la visite du Rio-Nunez; le rapport médical n'était pas très favorable au séjour permanent d'Européens à la côte occidentale d'Afrique. Toutefois, étant donné l'importance du courant de marchandises, des commerçants tentaient d'établir des comptoirs dans cette région.

On sait que Van Haverbeke réussit à conclure un accord avec le chef Lamina qui céda, en toute souveraineté, au Roi des Belges,

les deux rives du Rio-Nunez, accord qui ne fut jamais ratifié par le Parlement belge. Le retour au pays eut lieu le 14 mai 1848.

Après quelques voyages en mer du Nord, Durant repartait à bord de la *Louise-Marie*, le 31 décembre 1848, pour la côte occidentale d'Afrique. Au cours de ce voyage, Van Haverbeke, de concert avec les officiers français de Kerhallet et de la Tocnaye, dut entreprendre une action pour défendre les intérêts des belges établis au Rio-Nunez. Le 24 mars 1849, un combat eut lieu à Debokké, à la suite duquel Durant eut à soigner plusieurs blessés belges et français.

Le 26, alors que la *Louise-Marie* redescendait la rivière, une troupe indigène, à la solde d'un chef rebelle, mitrilla la goëlette belge. L'enseigne Dufour fut grièvement blessé au visage; il ne dut la vie sauve qu'aux bons soins prodigués par Durant.

En récompense des services rendus aux Français, le médecin belge reçut la Croix de chevalier de la Légion d'Honneur.

A cette époque, la Marine royale vivait des heures difficiles; de nombreux bateaux étaient désarmés et des officiers mis en disponibilité. Durant, malgré ses brillants états de service, ne fut rappelé en activité que le 30 novembre 1851. On lui confia le service de la station d'Anvers et celui des émigrants.

Le 30 septembre 1853, il était désigné comme médecin du nouveau brick, le *Duc de Brabant*. Avec ce navire, il retourna encore à la côte occidentale d'Afrique, au Brésil et à La Plata.

Le voyage le plus pénible fut celui qui débuta le 12 décembre 1853. Parti d'Ostende, le bateau se rendit à Santo-Thomas de Guatémala; c'était pour commencer la liquidation de cette entreprise si coûteuse en vies humaines; le capitaine lieutenant Petit ramenait en Belgique les archives et quelques colons, heureux de se retrouver au pays le 13 juin 1854.

Du 30 septembre 1855 au 22 janvier 1856, Durant fit encore un voyage à bord du *Duc de Brabant* pour ramener quelques colons de Santo-Thomas.

Nommé Chevalier de l'Ordre de Léopold le 21 juillet 1860, il fut mis à la retraite le 10 juillet 1862.

9 septembre 1972.

A. Lederer.

Leconte, L.: Les ancêtres de notre Force navale (Bruxelles, 1953).