

ANTIN (*Karl Emil*), Mécanicien de steamer (Lojosocken, Finlande, 7.2.1873 — R.I.). Fils de Karl August et de Jonström, Amanda, marié à Nylund, Sigrid.

Après avoir obtenu le diplôme de mécanicien de 2^e classe, travaillé dans divers ateliers et navigué sur des bateaux de la flotte marchande finlandaise, Karl Antin signa, le 23 février 1906, un contrat avec l'Etat Indépendant du Congo, comme mécanicien de 2^e classe au traitement de 3500 F. Parti le même jour d'Anvers, il arriva à Boma le 14 mars 1906 où on le désigna pour la Marine du Haut-Congo.

A Léopoldville, il servit comme navigant sur divers bateaux de la flotte fluviale ; mais sa santé résista mal au climat tropical et il dut démissionner pour raison de maladie, le 29 avril 1907.

Sa santé rétablie, il retourna au Congo et, le 20 novembre 1907, il était de retour à Léopoldville, son traitement ayant été porté à 3800 F, puis à 4400 F, le 1^{er} avril 1909.

Au cours de ce terme, il a servi comme mécanicien sur le *Délivrance I* puis, à partir du mois d'août 1908, sur le remorqueur *Ibis*.

Le 1^{er} juillet 1910, il fut promu à la 1^{ère} classe de son grade et il opta pour une carrière de dix ans de service en Afrique ; en effet, un arrêté royal daté du 20 juin 1910 prévoyait, pour ceux qui avaient pris cette option, une pension dès la fin de leur terme de dix ans de séjour effectif en Afrique. En vertu du nouveau statut, son traitement fut porté à 8400 F à la date de sa promotion, ce qui constituait une substantielle augmentation.

Fin de terme, il s'embarqua à Boma le 18 avril 1911 et il était de retour au Congo le 3 novembre de la même année ; au 1^{er} janvier 1912, son traitement était porté à 9000 F. Au cours de ce terme, il fut embarqué comme mécanicien sur l'*Auxiliaire V* qui était détaché au bief supérieur du Kwango ; il fallait un mécanicien expérimenté et débrouillard pour ce service, car le bateau restait plusieurs mois sur un bief isolé du restant du réseau navigable par les rapides de Kingushi qui n'étaient franchissables, et encore très difficilement, qu'aux hautes eaux.

Entre temps, la guerre avait éclaté en Europe, mais néanmoins, Antin s'embarqua à Banana le 31 octobre 1914. Il était de retour à Boma le 8 octobre 1915. Cependant, alors qu'il était de nouveau affecté au service du Haut-Congo, sa santé ne tint pas le coup, et, après quelques mois, il quittait définitivement l'Afrique.

Distinction honorifique: Il était porteur de l'Etoile de service.

18 décembre 1977.

[Comm.]

A. Lederer.

Reg. matr. n° 5386.