

BATJOENS (*Charles*), Landmeter (Scheldewindeke, 24.4.1886 - Sint-Amandsberg, 18.6.1978). Zoon van Livinus en van Van Den Meersschaut, Marie-Octavie; echtgenoot van De Paepe, Juliana.

Charles Batjoens, na de voleindiging van de moderne humaniora, vervolgt zijn studies aan het Sint-Amandsinstituut te Gent, waar hij zijn diploma van landmeter behaalt. Op 1 maart 1906 treedt hij in dienst bij de Staatsspoorwegen te Antwerpen als klerk. Zijn kandidatuur voor de post van landmeter bij het Kadaster van de Onafhankelijke Kongo-staat wordt op 17 mei 1907 weerhouden. Gedurende enkele weken volgt hij dan de cursus in de koloniale opleiding op het Departement van Financiën. Op 8 juni 1907 wordt hij voor een periode van 3 jaar aangeworven als landmeter bij het Kadaster, 2e klasse, dit aan een loon van 3000 F. Hij gaat sloop te Antwerpen op de *Bruxellesville* op 20 juni. Eens in Kongo aangekomen, wordt hij aangewezen om verbonden te worden aan de Kommissie ter Afbakening van de gebieden der Inboorlingen in het Distrikt van de «Stanley Pool». Zijn loon wordt verhoogd tot 3500 F op 16 juni 1908 en tot 4000 F op 16 juni 1909. Hij tekent een gedetailleerde kaart van het gebied begrepen tussen de «Stanley Pool», Inkisi, de spoorweg en de Kongostroom. Gepromoveerd tot de 1e klasse van zijn graad, vertrekt hij op 7 juni 1910 aan boord van de *Bruxellesville* naar Antwerpen, waar hij op 26 juni ontscheept. De 7e september van datzelfde jaar ontvangt hij de Onderscheiding van Verdienste.

Bevestigd in zijn graad van landmeter bij het Kadaster 1e klasse door een ministerieel besluit van 27 december 1910, gaat Charles Batjoens sloop te Antwerpen op de *Elisabethville* op 4 februari 1911. Hij komt aan te Boma op de 25e van die maand. Eén dag later wordt zijn loon verhoogd tot 10 000 F. Op 7 april 1911 wordt hij aangeduid als hoofd van de Zending ter Afbakening van de Gebieden der Inboorlingen, werkend in de zone van Bus-Bloc te Busanga in het Evenaarsgebied. Op 2 mei wordt hij benoemd tot waarnemend substituut. De 15e december 1911 wordt hij aangeduid om zijn functies waar te nemen in het Distrikt van het Leopold II-meer te Inongo. Op 1 maart 1913 wordt zijn loon verhoogd tot 10 500 F. Op 12 april ontvangt hij de Onderscheiding van Verdienste met 2 armen. De 21 juni 1913, op het einde gekomen van de looptijd van het kontrakt, komt hij aan te Boma. De 27e sloop hij in op de *Albertville* met bestemming Europa. De 20e november wordt hij ontlast van zijn functies, dit op eigen aanvraag en om persoonlijke redenen. De 27e mei 1914 wordt hij tenslotte ontslagen van deze functies, eveneens op eigen aanvraag.

Charles Batjoens hernam op het einde van het jaar 1913 trouwens zijn betrekking bij de Staatsspoorwegen. Gedurende de Eerste Wereldoorlog is hij lid van een inlichtingendienst die de Belgische militaire overheid op de hoogte houdt van de Duitse activiteiten in het bezette land.

Van 27 maart tot 15 december 1925 vertrekt hij opnieuw naar Kongo op bijzondere zending als landmeter bij de «Société des Ciments du Congo» te Lukala. Hij vervolgt tenslotte zijn carrière bij de Nationale Maatschappij der Staatsspoorwegen, in de exploitatiediensten. Op 1 mei 1946 is hij gepensioneerd honorair stationschef 2e klasse.

Eretikens: Onderscheiding van Verdienste met 2 armen; Burgerlijk Kruis 1e Klasse 14-18; Burgerlijk Kruis 2e Klasse; Onderscheiding voor het 100-jarig bestaan van België; Veteranenkruis van Koning Albert; Herdenkingsonderscheiding voor de Regering van Leopold II; Gouden palmen der Kroonorde; Ridder in de Orde van Leopold II; Burgerlijk Kruis 1e Klasse; Medaille voor het Vijftigjarig bestaan van Belgisch-Congo.

25 mei 1979.

[Comm.]

Pierre Salmon.